

Eletrônico



Estratégia
CONCURSOS

Aula

1000 Questões Comentadas de Legislação de Trânsito pt PRF e DETRANs (Com vídeos aulas)

Professor: Alexandre Herculano

Aula 00 - Disposições Preliminares. Normas Gerais de Circulação e Conduta (parte I).

SUMÁRIO	PÁGINA
1. Apresentação	1
2. Cronograma	2
3. Questões propostas	4
4. Questões comentadas	19
4.1. Disposições Preliminares	19
4.2. Normas Gerais de Circulação e Conduta	24
5. Gabarito	55

Olá, meus amigos!

Meu nome é Alexandre Herculano e vamos iniciar o curso **1000 Questões Comentadas - Legislação de Trânsito (com videoaulas) - 2017, para o próximo concurso da PRF e DETRANs**, com base nos últimos editais publicados.

Sou Analista, trabalho no Ministério da Justiça. Além desse, passei, também, para o TRT e TRF do Paraná, MPU, Polícia Civil (Inspetor de Polícia, Oficial de Cartório e Papiloscopista) do Rio de Janeiro, **Polícia Rodoviária Federal – PRF, Analista do STJ (Inspetor de Segurança)** e outros. Sou formado em Administração e Pós-Graduado em Gestão da Segurança Pública; e Pós-graduado em Perícia Criminal e Ciências Forense. Atuei quatro anos na Secretaria Nacional de Segurança Pública, que fica em Brasília, assim, adquiri boa experiência nessa área, além de ter colaborado em cursos EAD para a Polícia Civil de vários Estados. Ministrei aulas para os concursos da PRF, PCMG, PCBA, IGC-SC, PCSP, PCGO, PCDF, PCRJ e outros. Tivemos vários aprovados, logo, espero fazer parte do seu sucesso também!

Como a maioria de vocês deve saber foram solicitadas foram solicitadas 1300 vagas, ao MPOG, para PRF, e há várias autorizações para concursos dos DETRANs de vários estados.

Falando um pouco sobre o nosso curso, é preciso saber que as aulas terão questões sobre Legislação de Trânsito, assim, vou abordar a legislação, doutrina e jurisprudências. As respostas das questões serão fundamentadas, as quais **servirão como revisão** nessa matéria. Selecionei várias questões dos últimos concursos e farei novas questões estilo das principais bancas, e dentro da realidade atual. Teremos de 70 a 100 questões por aula, sendo que esta **aula demonstrativa** mais a **aula 01** formarão uma aula, isso porque se trata de um tópico pequeno. Na aula 02 já teremos umas 100 questões.

Não vamos perder tempo, estudando bem essa parte vocês sairão na frente!

E aí estão animados? Espero que sim, pois é o primado para o sucesso nesta batalha. Quero dizer para vocês que estou nesta área (concurso público) há 11 anos, e passei por muitas dificuldades no estudo, pois tinha que conciliar com o trabalho, o qual tinha hora para entrar, contudo, não tinha para sair, rsrs...Era gerente de um grande banco, cito isso, já que sei que muitos têm que fazer o mesmo, logo, digo para vocês que é possível, acreditem!

Este será o cronograma do nosso curso:

AULA	CONTEÚDO
Aula 0	Disposições Preliminares. Normas Gerais de Circulação e Conduta (parte I).
Aula 1	Análise do Anexo I. Normas Gerais de Circulação e Conduta (parte II).
Aula 2	Vias e Velocidades.
Aula 3	Sistema Nacional de Trânsito.

Aula 4	Condução de Veículos por Motoristas Profissionais. Pedestres e Condutores de Veículo não Motorizados. Cidadão. Educação para o Trânsito.
Aula 5	Sinalização de Trânsito (Anexo II).
Aula 6	Engenharia de Tráfego, Operação, Fiscalização e Policiamento Ostensivo de Trânsito. Veículos. Veículos em Circulação Internacional.
Aula 7	Registro de Veículos. Licenciamento. Condução de Escolares. Condução de Moto-frete. Habilitação.
Aula 8	Penalidades.
Aula 9	Medidas Administrativas.
Aula 10	Processo Administrativo.
Aula 11	Infrações.
Aula 12	Crimes de Trânsito.
Aula 13	Simulado Final (revisão sobre todos os tópicos)

Observação importante: este curso é protegido por direitos autorais (copyright), nos termos da Lei 9.610/98, que altera, atualiza e consolida a legislação sobre direitos autorais e dá outras providências.

Grupos de rateio e pirataria são clandestinos, violam a lei e prejudicam os professores que elaboram os cursos. Valorize o trabalho de nossa equipe adquirindo os cursos honestamente através do site Estratégia Concursos. ;-)

Então vamos começar. Mas antes percam seis minutinhos para assistir esse vídeo, tenho certeza que muitos irão se animar.

<http://www.youtube.com/watch?v=qZIPGfzhzVM>



Questões propostas

1) (CESPE – DETRAN - DF – 2009) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

O Código de Trânsito Brasileiro aplica-se aos transportes marítimo e aéreo.

2) (CESPE - Motorista – CETURB - ES – 2010 - adaptada) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

As praias abertas a circulação pública e as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas são consideradas vias terrestres.

3) (CESPE – DPRF – Policial Rodoviário Federal – 2008 - adaptada) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Os órgãos e entidades componentes do SNT respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação, omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro.

4) (CESPE – DPRF – Policial Rodoviário Federal – Curso de Formação – 2004) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Em duas vias que, em determinado ponto, formam um cruzamento, a sinalização encontrava-se totalmente encoberta por vegetação densa e alta às suas margens. Por isso, dois condutores tiveram seus veículos envolvidos em acidente de trânsito no referido cruzamento, do qual restou comprovada, por um lado, a inexistência de culpa subjetiva dos condutores e, por outro lado, a impossibilidade de esses visualizarem a sinalização de preferencial de uma via sobre a outra.

Nessa situação, a administração pública, em decorrência de preceito constitucional que adotou a responsabilidade objetiva do Estado, responderá pela obrigação de restituir os eventuais danos sofridos pelos condutores.

5) (UPE/IAUPE – Prefeitura de Recife - PE – Guarda Municipal - adaptada) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Os órgãos e as entidades de trânsito, pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito, darão prioridade, em suas ações, à defesa da vida, nela incluída a preservação da saúde e do meio ambiente.

6) (CESPE – DPRF – Policial Rodoviário Federal – Curso de Formação – 2004) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Entre os principais conceitos adotados para efeito da legislação e para a atividade de fiscalização e policiamento de trânsito, os termos via e pista se equivalem: representam a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, incluindo ilhas e canteiros centrais.

7) (CESPE – DETRAN - DF – Agente de Trânsito) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Se um agente de trânsito identificar que um automóvel de representação diplomática trafega à noite com os faróis apagados, ele poderá autuar o condutor, independentemente da nacionalidade deste.

8) (FUNRIO – DPRF – Policial Rodoviário Federal – adaptada) O trânsito de qualquer natureza nas vias terrestres do território nacional, abertas à circulação, rege-se pelo Código de Trânsito Brasileiro instituído pela lei n.º 9.503, de 23 de setembro de 1997. Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

O trânsito, em condições seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades componentes do Sistema Estadual de Trânsito, a estes cabendo, no âmbito das respectivas competências, adotar as medidas destinadas a assegurar esse direito.

9) (FCC – TÉCNICO JUDIC. SEGURANÇA – TST – 2012) O artigo 29, inciso III do Código de Trânsito Brasileiro estabelece que, quando veículos transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver

- A) trafegando pela esquerda.
- B) trafegando pela direita.
- C) circulando com velocidade reduzida.
- D) prestes a entrar na rodovia.
- E) circulando por ela.

10) (FCC – TÉCNICO JUD. ESPEC. SEGURANÇA – TRT4ª – 2011) O motorista ao avistar, pelo espelho retrovisor, um veículo do Corpo de Bombeiros com iluminação vermelha intermitente ligada e escutar os alarmes sonoros, solicitando passagem, a atitude a ser tomada pelo motorista, na via urbana é

- A) estacionar o veículo imediatamente e acionar o pisca alerta.
- B) aumentar a velocidade e assim que possível estacionar o veículo.

- C) manter a velocidade e agir normalmente.
- D) deixar livre a passagem pela faixa da esquerda e parar o veículo, se necessário.
- E) parar o veículo no leito viário e aguardar a passagem para prosseguir com o veículo.

11) (2015 – CESPE – STJ - Analista Judiciário - Segurança) Um servidor do STJ, ocupante do cargo de segurança, foi designado para conduzir veículo utilizado para o transporte de dez magistrados da sede em Brasília – DF para uma cidade X, distantes 500 km uma da outra, em uma rodovia.

Considerando essa situação hipotética, julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Admitindo que o tempo de duração da viagem seja de seis horas e que o veículo utilizado na viagem tenha autonomia de combustível suficiente para completar o percurso sem necessidade de reabastecimento, será permitido ao condutor dispensar o intervalo para descanso, desde que isso não comprometa a segurança dele, dos seus passageiros e dos demais usuários da via.

12) (2015 – CESPE – STJ - Analista Judiciário - Segurança) Um servidor do STJ, ocupante do cargo de segurança, foi designado para conduzir veículo utilizado para o transporte de dez magistrados da sede em Brasília – DF para uma cidade X, distantes 500 km uma da outra, em uma rodovia.

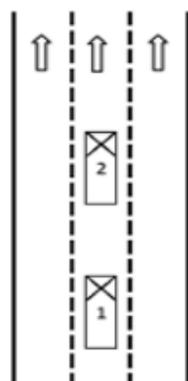
Considerando essa situação hipotética, julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Ao transitar por um túnel, ainda que a viagem seja realizada durante o dia e que o túnel seja provido de iluminação, o condutor do veículo deverá manter os faróis acesos, utilizando luz baixa.

13) (2015 – CESPE – STJ - Analista Judiciário - Segurança) Um servidor do STJ, ocupante do cargo de segurança, foi designado para conduzir veículo utilizado para o transporte de dez magistrados da sede em Brasília – DF para uma cidade X, distantes 500 km uma da outra, em uma rodovia.

Considerando essa situação hipotética, julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Situação hipotética: Em determinado trecho da rodovia, mostrado na figura a seguir, a pista é composta por três faixas de trânsito de mesmo sentido. O veículo 1, que transporta os magistrados, desloca-se com velocidade superior à desenvolvida pelo veículo 2, nas condições de tráfego ilustradas na figura, e não há outros veículos trafegando nas proximidades, em nenhuma das três faixas de trânsito. Assertiva: Nessa situação, o condutor do veículo 1 somente poderá efetuar a manobra de ultrapassagem pela esquerda.

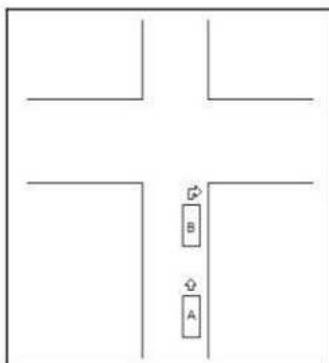


14) (2015 – CESPE – MPU - Técnico do MPU - Segurança Institucional e Transporte) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Lei n.º 9.503/1997, e as resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), julgue o item a seguir.

Considere a seguinte situação hipotética.

A figura abaixo ilustra uma interseção, do tipo cruzamento, formada por duas vias de mão dupla de tráfego, perpendiculares entre si. No local, as condições de visibilidade permitem a clara visualização de qualquer veículo

trafegando nas duas direções e em ambos os sentidos. Na via por onde trafegam os veículos A e B não existe nenhuma sinalização vertical de código R-7 nem linha contínua dupla de código LFO-3. O condutor do veículo B aciona a luz indicadora de direção do veículo, com o propósito de efetuar manobra de conversão à direita, e reduz a velocidade ao se aproximar da interseção. Nessa situação, ainda que nenhum veículo esteja trafegando no sentido oposto ao dos veículos A e B, o condutor do veículo A não poderá efetuar manobra de ultrapassar o veículo B após este ter reduzido a velocidade.



15) (2015 – CESPE – MPU – Técnico do MPU – Segurança Institucional e Transporte) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Lei n.º 9.503/1997, e as resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), julgue o item a seguir

Em uma pista de rolamento com três faixas de circulação no mesmo sentido, na qual a faixa da direita é destinada exclusivamente a ônibus, é permitido o tráfego de caminhões pela faixa central, apesar de serem considerados veículos mais lentos e de maior porte.

16) (2015 – CESPE – MPU – Técnico do MPU – Segurança Institucional e Transporte) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Lei n.º 9.503/1997, e as resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), julgue o item a seguir

Em efetiva prestação de serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, os veículos de polícia gozam de livre circulação, estacionamento e parada e têm prioridade de trânsito; contudo, mesmo em uma perseguição, a preferência de passagem na via e no cruzamento deverá ocorrer com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança.

17) (2012- CESPE - TJ-AC - Técnico Judiciário – Motorista)
Considerando que o motorista deve conduzir um veículo em perfeitas condições de funcionamento e percorrer trechos de trânsito urbano e estradas, julgue os itens a seguir com base no código brasileiro de trânsito e suas alterações.

A utilização da luz alta em uma via iluminada é recomendada para assegurar que os pedestres percebam a existência do veículo a uma distância segura.

18) (2012- CESPE - TJ-AC - Técnico Judiciário – Motorista)
Considerando que o motorista deve conduzir um veículo em perfeitas condições de funcionamento e percorrer trechos de trânsito urbano e estradas, julgue os itens a seguir com base no código brasileiro de trânsito e suas alterações.

A conversão à esquerda em uma via com acostamento pode ocorrer de forma direta, sem necessidade de parada, desde que as condições de visibilidade permitam a manobra com segurança e não existam outros veículos trafegando em sentido contrário.

19) (2012- CESPE - TJ-AC - Técnico Judiciário – Motorista)
Considerando que o motorista deve conduzir um veículo em perfeitas condições de funcionamento e percorrer trechos de trânsito urbano e estradas, julgue os itens a seguir com base no código brasileiro de trânsito e suas alterações.

A utilização do pisca-alerta em caráter de advertência indicará aos demais condutores que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência, sendo que o uso indevido desta sinalização caracteriza infração com penalidade de multa.

20) (FCC - Técnico Judiciário - TRF 1 - adaptada) Julgue os itens com base no Código de Trânsito Brasileiro.

O trânsito de veículos, sobre as calçadas, é autorizado para que se adentre ou saia dos imóveis.

21) (FCC - Tec. Judiciário - Segurança - TRT 4 - adaptada) Com relação às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Nas interseções e suas proximidades, o condutor poderá efetuar ultrapassagem.

22) (FCC - Tec. Judiciário - Segurança - TRT 4 - adaptada) Com relação às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento.

23) (FCC - Tec. Judiciário - Segurança - TRT 4 - adaptada) Com relação às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Todo condutor, ao perceber que o outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá, se estiver circulando por qualquer faixa de tráfego, deslocar-se para a faixa adjacente da direita, sem acelerar a marcha.

24) (FCC - Tec. Judiciário - Segurança - TRT - adaptada) Julgue os itens com base no Código de Trânsito Brasileiro.

O condutor deverá manter acesos os faróis do veículo utilizando luz alta quando em circulação nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.

25) (FCC - Tec. Judiciário - Segurança - TRT - adaptada) Julgue os itens com base no Código de Trânsito Brasileiro.

O condutor deverá manter acesos os faróis do veículo utilizando luz alta quando o veículo estiver parado à noite, para fins de embarque ou desembarque de passageiros.

26) (FCC - Tec. Judiciário - TRF - adaptada) Julgue os itens com base no Código de Trânsito Brasileiro.

O motorista ao avistar, pelo espelho retrovisor, um veículo do Corpo de Bombeiros com iluminação vermelha intermitente ligada e escutar os alarmes sonoros, solicitando passagem, a atitude a ser tomada pelo motorista, na via urbana é manter a velocidade e agir normalmente.

27) (FCC - Tec. Judiciário - TRF - adaptada) Julgue os itens com base no Código de Trânsito Brasileiro.

O motorista deve utilizar luz alta de forma constante nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.

28) (CEC - Agente de Trânsito - 2009) Quanto às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela.

29) (CEC - Agente de Trânsito - 2009) Quanto às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Os veículos prestadores de serviços de utilidade pública, quando em atendimento na via, gozam de livre parada e estacionamento no local da prestação de serviço, desde que devidamente sinalizados, devendo estar identificados na forma estabelecida pelo CONTRAN.

30) (CEC - Agente de Trânsito - 2009) Quanto às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Os veículos precedidos de batedores terão prioridade de passagem.

31) (CEC - Agente de Trânsito - 2009) Quanto às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

As ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificadas por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente.

32) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

Respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via, a velocidade mínima não poderá ser inferior à metade da velocidade máxima estabelecida.

33) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

Numa via arterial urbana a velocidade máxima é de 60 km/h e o órgão ou entidade de trânsito ou rodoviário com circunscrição sobre a via não pode alterar este valor.

34) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

Nas vias providas de acostamento, a conversão à esquerda e a operação de retorno deverão ser feitas nos locais apropriados e, onde estes não existirem, o condutor deverá aguardar no eixo da pista de rolamento, para cruzar a pista com segurança.

35) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

Bicicletas são expressamente proibidas de circularem nos passeios.

36) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

A ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser realizada pela direita, obedecida a sinalização.

37) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

O uso de luzes em veículos em movimento obedece a algumas determinações. Dentro do perímetro urbano provido de iluminação, o condutor utilizará luz de posição do veículo durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública.

38) (CEC - Agente de Trânsito - 2009 - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

O condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública.

39) (CEC - Agente de Trânsito - 2009 - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, somente pode ser utilizada para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário.

40) (CEC - Agente de Trânsito - 2009 - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

O condutor deve manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração.

41) (CEC - Agente de Trânsito - 2009 - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas, devem utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite.

42) (CEC - Agente de Trânsito - 2009 - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

Os ciclos motorizados devem utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite.

43) (CEC - Agente de Trânsito - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

O pisca-alerta deve ser utilizado pelos condutores nas seguintes situações: em imobilizações ou situações de emergência; quando a regulamentação da via assim o determinar; em operações de carga ou descarga; e quando o condutor pretender imobilizar o veículo brevemente na pista de rolamento.

44) (EXAMES - Agente de Trânsito - 2009) Com relação às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

As vias urbanas abertas à circulação classificam-se em: via de trânsito rápido; via arterial; via coletora; e via local.

45) (EXAMES - Agente de Trânsito - adaptada) No tocante as normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Ao condutor é opcional, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança no trânsito.

46) (EXAMES - Agente de Trânsito - adaptada) No tocante as normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Os veículos que se deslocarem sobre trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação.

47) (EXAMES - Agente de Trânsito - adaptada) No tocante as normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagens.

48) (EXAMES - Agente de Trânsito - adaptada) No tocante as normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

O uso de faixas laterais de domínio e das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecerá às condições de segurança do trânsito estabelecido pelo Ministério Público com inscrição sobre a via.

49) (EXAMES - Agente de Trânsito - adaptada) No tocante as normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

A velocidade mínima não poderá ser inferior a um terço da velocidade máxima estabelecida, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via.

(CESPE – Bombeiros – CBMDF – 2011) Considerando que um caminhão do CBMDF, em serviço de urgência e devidamente identificado por alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, esteja transitando por uma pista de quatro faixas bastante congestionada, julgue os itens seguintes.

50) O referido caminhão poderá ultrapassar sinais vermelhos, desde que tome os devidos cuidados de segurança.

51) Ao chegar ao local da prestação do serviço de urgência, o caminhão poderá ser estacionado em locais nos quais haja sinalização proibindo estacionar, no entanto será vedado que o condutor do referido caminhão o estacione em locais em que a sinalização determine que seja proibido parar.

52) Os condutores dos veículos que estiverem trafegando à frente do referido caminhão deverão deixar livre a passagem pela faixa à esquerda, indo para as faixas à direita e parando, se necessário.

53) (CESPE – Bombeiros – CBMDF – 2011) O CTB determina que o condutor mantenha acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite, o que significa que os faróis deverão ser mantidos acesos no período entre 18 h e 6 h, independentemente das condições de luminosidade.

(CESPE – Tec. Judiciário – MPU – 2010) Julgue os itens subsequentes, acerca do uso da buzina e das luzes do veículo, de acordo com as disposições do CTB.

54) A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, pode ser usada pelo condutor de veículo, com o objetivo de advertir outros condutores que circulam no sentido contrário da presença de animais na pista.

55) Considere que um motorista, às seis horas da manhã, acione repetidamente e de forma prolongada a buzina de seu automóvel para chamar a atenção de um pedestre em situação de perigo. Nessa situação, dada a situação de emergência, o motorista não comete infração de trânsito.

56) Um condutor de veículo que estiver circulando pela faixa da esquerda sem o propósito de efetuar curva para a esquerda deve, ao perceber que outro que o segue quer ultrapassá-lo, deslocar-se para a faixa da direita sem acelerar a marcha.

Questões comentadas

Disposições Preliminares

1) (CESPE – DETRAN - DF – 2009) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

O Código de Trânsito Brasileiro aplica-se aos transportes marítimo e aéreo.

Comentários:

Temos a resposta no art. 1º da lei:

*"Art. 1º O trânsito de qualquer natureza nas **vias terrestres** do território nacional, abertas à circulação, rege-se por este Código".*

Percebeu o destaque em "vias terrestres"? Assim, **não há nada regulamentado sobre o trânsito que venha ocorrer no ar ou sobre a água.**

Para a expressão "território nacional", não são necessários mais esclarecimentos, apenas vale a menção para enfatizar.

Já para "vias abertas à circulação", cabem algumas informações. Perceba que o CTB não se aplica a todas as vias terrestres nacionais, mas apenas àquelas "abertas à circulação". Em outras palavras: a regra (pois veremos em breve que **há exceções**) é que o CTB não é aplicado em propriedades particulares, pois esta área pode ser "fechada" por seu proprietário. Não é, desta forma, uma área "aberta à circulação". Exemplo: uma fazenda, pois o dono pode restringir a entrada do público, se assim entenderem.

Gabarito: E.

2) (CESPE - Motorista – CETURB - ES – 2010 - adaptada) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

As praias abertas a circulação pública e as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas são consideradas vias terrestres.

Comentários:

O art. 2º, no seu parágrafo único, deixa evidente que para os efeitos do CTB, são consideradas vias terrestres: as **praias abertas** à circulação pública, as **vias internas pertencentes aos condomínios** constituídos por unidades autônomas e as **vias e áreas de estacionamento** de estabelecimentos privados de uso coletivo.

Gabarito: C.**3) (CESPE – DPRF – Policial Rodoviário Federal – 2008 - adaptada)****Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.**

Os órgãos e entidades componentes do SNT respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação, omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro.

Comentários:

É pura cópia do § 3º do art. 1º do CTB:

"§ 3º Os órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação, omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro."

Gabarito: C.

4) (CESPE – DPRF – Policial Rodoviário Federal – Curso de Formação – 2004) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Em duas vias que, em determinado ponto, formam um cruzamento, a sinalização encontrava-se totalmente encoberta por vegetação densa e alta às suas margens. Por isso, dois condutores tiveram seus veículos envolvidos em acidente de trânsito no referido cruzamento, do qual restou comprovada, por um lado, a inexistência de culpa subjetiva dos condutores e, por outro lado, a impossibilidade de esses visualizarem a sinalização de preferencial de uma via sobre a outra.

Nessa situação, a administração pública, em decorrência de preceito constitucional que adotou a responsabilidade objetiva do Estado, responderá pela obrigação de restituir os eventuais danos sofridos pelos condutores.

Comentários:

A responsabilidade de sinalizar uma via cabe ao órgão ou entidade com circunscrição sobre a mesma. Se este órgão, por meio de uma ação, omissão ou erro de execução, causa um dano a um usuário, poderá ser responsabilizado. Vimos, inclusive, que responderá objetivamente.

Art. 1º, § 3º Os órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação, omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro.

Gabarito: C.

5) (UPE/IAUPE – Prefeitura de Recife - PE – Guarda Municipal - adaptada) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Os órgãos e as entidades de trânsito, pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito, darão prioridade, em suas ações, à defesa da vida, nela incluída a preservação da saúde e do meio ambiente.

Comentários:



Como podemos observar, a questão é do tipo “copiou e colou” o que está expresso no CTB.

Art. 1º, § 5º Os órgãos e entidades de trânsito pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito darão prioridade em suas ações à defesa da vida, nela incluída a preservação da saúde e do meio-ambiente.

Gabarito: C.

6) (CESPE – DPRF – Policial Rodoviário Federal – Curso de Formação – 2004) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Entre os principais conceitos adotados para efeito da legislação e para a atividade de fiscalização e policiamento de trânsito, os termos via e pista se equivalem: representam a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, incluindo ilhas e canteiros centrais.

Comentários:

Pessoal, cada expressão possui um conceito distinto. A pista, inclusive, é parte da via. Vejamos:

"**PISTA** - parte da via **normalmente** utilizada para a **circulação de veículos**, identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais".

Gabarito: E.

7) (CESPE – DETRAN - DF – Agente de Trânsito) Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Se um agente de trânsito identificar que um automóvel de representação diplomática trafega à noite com os faróis apagados, ele poderá autuar o condutor, independentemente da nacionalidade deste.

Comentários:

Tudo o que veremos neste curso, referente ao CTB, têm aplicação bem ampla. Em outras palavras:

*Art. 3º As disposições deste Código são aplicáveis a **qualquer veículo**, bem como aos proprietários, condutores dos veículos **nacionais** ou **estrangeiros** e às pessoas nele expressamente mencionadas.*

Ou seja, as normas valem, inclusive, para os estrangeiros que estejam transitando no território nacional.

Para resolver a questão, devemos saber que realmente é infração de trânsito trafegar à noite com os faróis apagados:

Art. 250. Quando o veículo estiver em movimento:

I - deixar de manter acesa a luz baixa:

a) durante a noite;

Infração - média;

Penalidade - multa.

Com esta informação, o agente pode ou não fazer a autuação de trânsito? Claro que sim, com base no art. 3º, que acabamos de conhecer. Mesmo que o condutor fosse um diplomata, ele poderia ser autuado.

Gabarito: C.

8) (FUNRIO – DPRF – Policial Rodoviário Federal – adaptada) O trânsito de qualquer natureza nas vias terrestres do território nacional, abertas à circulação, rege-se pelo Código de Trânsito Brasileiro instituído pela lei n ° 9.503, de 23 de setembro de 1997. Julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

O trânsito, em condições seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades componentes do Sistema Estadual de Trânsito, a estes cabendo, no âmbito das respectivas competências, adotar as medidas destinadas a assegurar esse direito.

Comentários:

Questão foi elaborada na base do “CTRL + C” e “CTRL + V”, com o examinador alterando apenas algumas expressões para tornar o item errado. Percebe-se que a leitura reiterada do texto do CTB é de grande valia.

A banca alterou “Sistema Nacional de Trânsito” para “Sistema Estadual de Trânsito”, expressão esta que nem existe no CTB. Art. 1º, § 2º.

Gabarito: E.

Normas Gerais de Circulação e Conduta

9) (FCC – TÉCNICO JUDIC. SEGURANÇA – TST – 2012) O artigo 29, inciso III do Código de Trânsito Brasileiro estabelece que, quando veículos transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver

- A) trafegando pela esquerda.
- B) trafegando pela direita.
- C) circulando com velocidade reduzida.
- D) prestes a entrar na rodovia.

E) circulando por ela.

Comentários:

A regra do inciso III, artigo 29 do CTB é: quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem:

- ✓ no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela;
- ✓ no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela;
- ✓ nos demais casos, o que vier pela direita do condutor.

Gabarito: E.

10) (FCC – TECNICO JUD. ESPEC. SEGURANÇA – TRT4ª – 2011) O motorista ao avistar, pelo espelho retrovisor, um veículo do Corpo de Bombeiros com iluminação vermelha intermitente ligada e escutar os alarmes sonoros, solicitando passagem, a atitude a ser tomada pelo motorista, na via urbana é

- A) estacionar o veículo imediatamente e acionar o pisca alerta.
- B) aumentar a velocidade e assim que possível estacionar o veículo.
- C) manter a velocidade e agir normalmente.
- D) deixar livre a passagem pela faixa da esquerda e parar o veículo, se necessário.
- E) parar o veículo no leito viário e aguardar a passagem para prosseguir com o veículo.

Comentários:

Trata-se da regra do art. 29, VII!

Item A - Conduta errada!

Item B - Errado! O condutor deve deixar livre a faixa da esquerda e ir para direita e não aumentar a velocidade.

Item C - O condutor deve procurar deixar a faixa da esquerda livre. (Errado)

Item D - Cópia do CTB. (Certo)

Item E - Parar o veículo nessa situação pode ser bastante arriscado para os demais. A parada só deve ser feita, se necessário, em último caso. (Errado)

Gabarito: D.

11) (2015 – CESPE – STJ - Analista Judiciário - Segurança) Um servidor do STJ, ocupante do cargo de segurança, foi designado para conduzir veículo utilizado para o transporte de dez magistrados da sede em Brasília – DF para uma cidade X, distantes 500 km uma da outra, em uma rodovia.

Considerando essa situação hipotética, julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Admitindo que o tempo de duração da viagem seja de seis horas e que o veículo utilizado na viagem tenha autonomia de combustível suficiente para completar o percurso sem necessidade de reabastecimento, será permitido ao condutor dispensar o intervalo para descanso, desde que isso não comprometa a segurança dele, dos seus passageiros e dos demais usuários da via.

Comentários:

O art. 67-C do CTB, menciona que é vedado ao motorista profissional dirigir **por mais de cinco horas e meia ininterruptas** veículos de transporte rodoviário coletivo de passageiros ou de transporte rodoviário de cargas. Além disso, deixa claro que serão observados trinta minutos **para descanso dentro de cada seis horas** na condução de veículo de transporte de carga, sendo facultado o seu fracionamento e o do tempo de direção desde que não ultrapassadas cinco horas e meia contínuas no exercício da condução. Já no caso de veículo rodoviário de passageiros, serão observados trinta minutos para descanso a cada 4 quatro horas na condução, sendo, também, facultado o seu fracionamento e o do tempo de direção.

Gabarito: E.

12) (2015 – CESPE – STJ - Analista Judiciário - Segurança) Um servidor do STJ, ocupante do cargo de segurança, foi designado para conduzir veículo utilizado para o transporte de dez magistrados da sede em Brasília – DF para uma cidade X, distantes 500 km uma da outra, em uma rodovia.

Considerando essa situação hipotética, julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Ao transitar por um túnel, ainda que a viagem seja realizada durante o dia e que o túnel seja provido de iluminação, o condutor do veículo deverá manter os faróis acesos, utilizando luz baixa.

Comentários:



As regras de iluminações são importantes para a prova de vocês. Vejamos a literalidade do art. 40 do CTB:

*"Art. 40. **O uso de luzes em veículo** obedecerá às seguintes determinações:*

*I - o condutor manterá acesos os faróis do veículo, **utilizando luz baixa**, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública e **nas rodovias**;*

*II - nas vias **não iluminadas** o condutor **deve usar luz alta**, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo;*

*III - **a troca de luz baixa e alta**, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, **só poderá ser utilizada** para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário;*

*IV - o condutor manterá acesas pelo menos **as luzes de posição** do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração;*

V - O condutor utilizará **o pisca-alerta** nas seguintes situações:

- a) em imobilizações ou situações de emergência;
- b) quando a regulamentação da via assim o determinar;

VI - durante a noite, em circulação, o condutor **manterá acesa a luz de placa;**

VII - o condutor manterá acesas, à noite, **as luzes de posição** quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias.

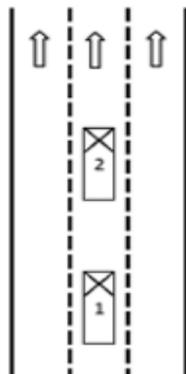
Parágrafo único. Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas, e os ciclos motorizados deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite".

Gabarito: C.

13) (2015 – CESPE – STJ - Analista Judiciário - Segurança) Um servidor do STJ, ocupante do cargo de segurança, foi designado para conduzir veículo utilizado para o transporte de dez magistrados da sede em Brasília – DF para uma cidade X, distantes 500 km uma da outra, em uma rodovia.

Considerando essa situação hipotética, julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Situação hipotética: Em determinado trecho da rodovia, mostrado na figura a seguir, a pista é composta por três faixas de trânsito de mesmo sentido. O veículo 1, que transporta os magistrados, desloca-se com velocidade superior à desenvolvida pelo veículo 2, nas condições de tráfego ilustradas na figura, e não há outros veículos trafegando nas proximidades, em nenhuma das três faixas de trânsito. Assertiva: Nessa situação, o condutor do veículo 1 somente poderá efetuar a manobra de ultrapassagem pela esquerda.

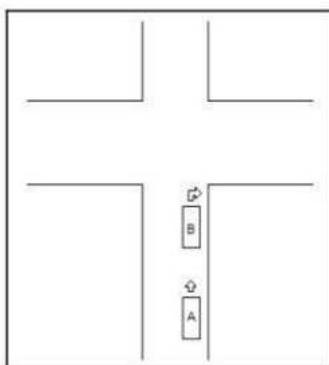
**Comentários:**

O CTB é bem claro no seu **art. 29, incisos IV e IX**. Vejamos: "quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, **destinadas à ultrapassagem** e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade; e a ultrapassagem de outro veículo em movimento **deverá ser feita pela esquerda**, obedecida a sinalização regulamentar e as demais normas estabelecidas neste Código, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda."

Gabarito: C.

14) (2015 – CESPE – MPU – Técnico do MPU – Segurança Institucional e Transporte) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Lei n.º 9.503/1997, e as resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), julgue o item a seguir. Considere a seguinte situação hipotética.

A figura abaixo ilustra uma interseção, do tipo cruzamento, formada por duas vias de mão dupla de tráfego, perpendiculares entre si. No local, as condições de visibilidade permitem a clara visualização de qualquer veículo trafegando nas duas direções e em ambos os sentidos. Na via por onde trafegam os veículos A e B não existe nenhuma sinalização vertical de código R-7 nem linha contínua dupla de código LFO-3. O condutor do veículo B aciona a luz indicadora de direção do veículo, com o propósito de efetuar manobra de conversão à direita, e reduz a velocidade ao se aproximar da interseção. Nessa situação, ainda que nenhum veículo esteja trafegando no sentido oposto ao dos veículos A e B, o condutor do veículo A não poderá efetuar manobra de ultrapassar o veículo B após este ter reduzido a velocidade.

**Comentários:**

Isso mesmo! Muita "história" na questão para tentar enrolar o candidato. Você só precisava saber **o art. 33 do CTB**. Vejamos: "nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem."

Gabarito: C.

15) (2015 – CESPE – MPU – Técnico do MPU – Segurança Institucional e Transporte) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Lei n.º 9.503/1997, e as resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), julgue o item a seguir

Em uma pista de rolamento com três faixas de circulação no mesmo sentido, na qual a faixa da direita é destinada exclusivamente a ônibus, é permitido o tráfego de caminhões pela faixa central, apesar de serem considerados veículos mais lentos e de maior porte.

Comentários:

Boa questão! Conforme já mencionei, quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, **são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte**, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.

Gabarito: C.

16) (2015 – CESPE – MPU - Técnico do MPU - Segurança Institucional e Transporte) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Lei n.º 9.503/1997, e as resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), julgue o item a seguir

Em efetiva prestação de serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, os veículos de polícia gozam de livre circulação, estacionamento e parada e têm prioridade de trânsito; contudo, mesmo em uma perseguição, a preferência de passagem na via e no cruzamento deverá ocorrer com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança.

Comentários:

As regras sobre os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, são importantes. Além de prioridade de trânsito, esses veículos gozam de livre circulação, estacionamento e parada, **quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente**, observadas as seguintes disposições:

- ✓ quando os dispositivos estiverem acionados, indicando a proximidade dos veículos, todos os condutores deverão **deixar livre a passagem pela faixa da esquerda**, indo para a direita da via e parando, se necessário;
- ✓ os pedestres, ao ouvir o alarme sonoro, deverão aguardar no passeio, só atravessando a via quando o veículo já tiver passado pelo local;
- ✓ o uso de dispositivos de alarme sonoro e de iluminação vermelha intermitente só poderá ocorrer quando da efetiva prestação de serviço de urgência;
- ✓ a prioridade de passagem na via e no cruzamento **deverá se dar com velocidade reduzida** e com os devidos cuidados de segurança, obedecidas as demais normas no CTB.

Gabarito: C.

17) (2012- CESPE - TJ-AC - Técnico Judiciário – Motorista) Considerando que o motorista deve conduzir um veículo em perfeitas condições de funcionamento e percorrer trechos de trânsito urbano e estradas, julgue os itens a seguir com base no código brasileiro de trânsito e suas alterações.

A utilização da luz alta em uma via iluminada é recomendada para assegurar que os pedestres percebam a existência do veículo a uma distância segura.

Comentários:

Vejam, novamente, as regras de iluminações que são importantes para a prova de vocês. Segundo o art. 40 do CTB:

"O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações:

I - o condutor manterá acesos os faróis do veículo, **utilizando luz baixa**, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública **e nas rodovias**;

II - nas vias **não iluminadas** o condutor **deve usar luz alta**, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo;

III - **a troca de luz baixa e alta**, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, **só poderá ser utilizada** para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário;

IV - o condutor manterá acesas pelo menos **as luzes de posição** do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração;

V - O condutor utilizará **o pisca-alerta** nas seguintes situações:

a) em imobilizações ou situações de emergência;

b) quando a regulamentação da via assim o determinar;

VI - durante a noite, em circulação, o condutor **manterá acesa a luz de placa**;

VII - o condutor manterá acesas, à noite, **as luzes de posição** quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias.

Parágrafo único. Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas, e os ciclos motorizados deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite".

Gabarito: E.

18) (2012- CESPE - TJ-AC - Técnico Judiciário – Motorista)
Considerando que o motorista deve conduzir um veículo em

perfeitas condições de funcionamento e percorrer trechos de trânsito urbano e estradas, julgue os itens a seguir com base no código brasileiro de trânsito e suas alterações.

A conversão à esquerda em uma via com acostamento pode ocorrer de forma direta, sem necessidade de parada, desde que as condições de visibilidade permitam a manobra com segurança e não existam outros veículos trafegando em sentido contrário.

Comentários:

Nas vias providas de acostamento, a conversão à esquerda e a operação de retorno deverão ser feitas nos locais apropriados e, onde estes não existirem, o condutor deverá aguardar no acostamento, à direita, para cruzar a pista com segurança.

Gabarito: E.

19) (2012- CESPE - TJ-AC - Técnico Judiciário – Motorista) Considerando que o motorista deve conduzir um veículo em perfeitas condições de funcionamento e percorrer trechos de trânsito urbano e estradas, julgue os itens a seguir com base no código brasileiro de trânsito e suas alterações.

A utilização do pisca-alerta em caráter de advertência indicará aos demais condutores que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência, sendo que o uso indevido desta sinalização caracteriza infração com penalidade de multa.

Comentários:

O condutor utilizará o pisca-alerta nas seguintes situações:

- ✓ em imobilizações ou situações de emergência;
- ✓ quando a regulamentação da via assim o determinar.

Gabarito: C.

20) (FCC - Técnico Judiciário - TRF 1 - adaptada) Julgue os itens com base no Código de Trânsito Brasileiro.

O trânsito de veículos, sobre as calçadas, é autorizado para que se adentre ou saia dos imóveis.

Comentários:

Vejamos:

"Art. 29. V - o trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento".

Gabarito: C.

21) (FCC - Tec. Judiciário - Segurança - TRT 4 - adaptada) Com relação às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Nas interseções e suas proximidades, o condutor poderá efetuar ultrapassagem.

Comentários:

Já vimos! **Não** poderá efetuar a ultrapassagem.

"Art. 33. Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem."

Gabarito: E.

22) (FCC - Tec. Judiciário - Segurança - TRT 4 - adaptada) Com relação às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento.

Comentários:

Vejam os:

"Art. 29. V - o trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento."

Gabarito: C.

23) (FCC - Tec. Judiciário - Segurança - TRT 4 - adaptada) Com relação às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Todo condutor, ao perceber que o outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá, se estiver circulando por qualquer faixa de tráfego, deslocar-se para a faixa adjacente da direita, sem acelerar a marcha.

Comentários:

Esta postura deve ser observada somente se o condutor estiver na faixa da esquerda.

Art. 30. Todo condutor, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá:

I - se estiver circulando pela faixa da esquerda, deslocar-se para a faixa da direita, sem acelerar a marcha;

II - se estiver circulando pelas demais faixas, manter-se naquela na qual está circulando, sem acelerar a marcha.

Gabarito: E.

24) (FCC - Tec. Judiciário - Segurança - TRT - adaptada) Julgue os itens com base no Código de Trânsito Brasileiro.

O condutor deverá manter acesos os faróis do veículo utilizando luz alta quando em circulação nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.

Comentários:

Vamos lembrar o que diz o Código em relação à luz alta:

Art. 40. II - nas vias não iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo;

Gabarito: C.**25) (FCC - Tec. Judiciário - Segurança - TRT - adaptada) Julgue os itens com base no Código de Trânsito Brasileiro.**

O condutor deverá manter acesos os faróis do veículo utilizando luz alta quando o veículo estiver parado à noite, para fins de embarque ou desembarque de passageiros.

Comentários:

O correto aqui, seria luzes de posição. Vejamos:

*"Art. 40. VII - o condutor manterá acesas, à noite, **as luzes de posição** quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias."*

Gabarito: E.**26) (FCC - Tec. Judiciário - TRF - adaptada) Julgue os itens com base no Código de Trânsito Brasileiro.**

O motorista ao avistar, pelo espelho retrovisor, um veículo do Corpo de Bombeiros com iluminação vermelha intermitente ligada e escutar os

alarmes sonoros, solicitando passagem, a atitude a ser tomada pelo motorista, na via urbana é manter a velocidade e agir normalmente.

Comentários:

Vejam os:

"Art. 29. VII - os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes disposições:

*a) quando os dispositivos estiverem acionados, indicando a proximidade dos veículos, todos os condutores **deverão deixar livre a passagem pela faixa da esquerda**, indo para a direita da via e parando, se necessário;"*

Gabarito: E.

27) (FCC - Tec. Judiciário - TRF - adaptada) Julgue os itens com base no Código de Trânsito Brasileiro.

O motorista deve utilizar luz alta de forma constante nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.

Comentários:

Mais uma questão sobre luz alta. Já está fácil.

"Art. 40. II - nas vias não iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo."

Gabarito: C.

28) (CEC - Agente de Trânsito - 2009) Quanto às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela.

Comentários:

Norma de preferência já “manjada”.

Art. 29. III - quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem:

b) no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela;

Gabarito: C.

29) (CEC - Agente de Trânsito - 2009) Quanto às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Os veículos prestadores de serviços de utilidade pública, quando em atendimento na via, gozam de livre parada e estacionamento no local da prestação de serviço, desde que devidamente sinalizados, devendo estar identificados na forma estabelecida pelo CONTRAN.

Comentários:

Nos últimos itens, o examinador não mudou quase nada na questão em relação ao texto da lei:

"Art. 29. VIII - os veículos prestadores de serviços de utilidade pública, quando em atendimento na via, gozam de livre parada e estacionamento no local da prestação de serviço, desde que

devidamente sinalizados, devendo estar identificados na forma estabelecida pelo CONTRAN;"

Gabarito: C.

30) (CEC - Agente de Trânsito - 2009) Quanto às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Os veículos precedidos de batedores terão prioridade de passagem.

Comentários:

Vejamos!

"Art. 29. VI - os veículos precedidos de batedores terão prioridade de passagem, respeitadas as demais normas de circulação;"

Gabarito: C.

31) (CEC - Agente de Trânsito - 2009) Quanto às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

As ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificadas por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente.

Comentários:

Vejamos!

"Art. 29. VII - os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de

alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes disposições: (...)"

Gabarito: C.

32) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

Respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via, a velocidade mínima não poderá ser inferior à metade da velocidade máxima estabelecida.

Comentários:

Vejamos o que menciona o art.62 do CTB.

"Art. 62. A velocidade mínima não poderá ser inferior à metade da velocidade máxima estabelecida, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via."

Gabarito: C.

33) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

Numa via arterial urbana a velocidade máxima é de 60 km/h e o órgão ou entidade de trânsito ou rodoviário com circunscrição sobre a via não pode alterar este valor.

Comentários:

Realmente, a princípio, esta é a velocidade estabelecida para a via. Mas o órgão ou entidade com circunscrição sobre a via pode sim alterar este limite. Vejamos!

"Art. 61. § 1º Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de:

I - nas vias urbanas:

b) sessenta quilômetros por hora, nas vias arteriais;

§ 2º O órgão ou entidade de trânsito ou rodoviário com circunscrição sobre a via poderá regulamentar, por meio de sinalização, velocidades superiores ou inferiores àquelas estabelecidas no parágrafo anterior."

Gabarito: E.

34) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

Nas vias providas de acostamento, a conversão à esquerda e a operação de retorno deverão ser feitas nos locais apropriados e, onde estes não existirem, o condutor deverá aguardar no eixo da pista de rolamento, para cruzar a pista com segurança.

Comentários:

Deverá aguardar no acostamento, não no eixo da pista, vejamos:

"Art. 37. Nas vias providas de acostamento, a conversão à esquerda e a operação de retorno deverão ser feitas nos locais apropriados e, onde estes não existirem, o condutor deverá aguardar no acostamento, à direita, para cruzar a pista com segurança."

Gabarito: E.

35) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

Bicicletas são expressamente proibidas de circularem nos passeios.

Comentários:

É possível o trânsito de bicicletas nos passeios, desde que autorizado previamente. E até a própria definição de Passeio corrobora a ideia.

"Art. 59. Desde que autorizado e devidamente sinalizado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, será permitida a circulação de bicicletas nos passeios.

PASSEIO - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas."

Gabarito: E.

36) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

A ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser realizada pela direita, obedecida a sinalização.

Comentários:

Ultrapassagem pela direita como regra? É exatamente o contrário.

"Art. 29. IX - a ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita pela esquerda, obedecida a sinalização regulamentar e as demais normas estabelecidas neste Código, exceto quando o veículo

a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda;"

Gabarito: E.

37) (FUNTEF - Agente de Trânsito - adaptada) Levando em consideração as normas gerais de circulação e conduta dispostas no CTB, julgue os itens.

O uso de luzes em veículos em movimento obedece a algumas determinações. Dentro do perímetro urbano provido de iluminação, o condutor utilizará luz de posição do veículo durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública.

Comentários:

É a luz baixa! Vejamos:

Art. 40. I - o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública;

Gabarito: E.

38) (CEC - Agente de Trânsito - 2009 - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

O condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública.

Comentários:

Vejamos!

"Art. 40. I - o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública;"

Gabarito: C.

39) (CEC - Agente de Trânsito - 2009 - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, somente pode ser utilizada para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário.

Comentários:

Também existe outra função para tal: indicar a intenção de ultrapassagem.

*Art. 40. III - a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, só poderá ser utilizada para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente **ou** para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário;*

Gabarito: E.

40) (CEC - Agente de Trânsito - 2009 - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

O condutor deve manter acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração.

Comentários:

Atentar para o “pelo menos”.

"Art. 40. IV - o condutor manterá acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração;"

Gabarito: C.

41) (CEC - Agente de Trânsito - 2009 - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas, devem utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite.

Comentários:

Vejamos!

"Art. 40. Parágrafo único. Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas, e os ciclos motorizados deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite."

Gabarito: C.

42) (CEC - Agente de Trânsito - 2009 - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

Os ciclos motorizados devem utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite.

Comentários:

Vejamos!

"Art. 40. Parágrafo único. Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles

destinadas, e os ciclos motorizados deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite."

Gabarito: C.

43) (CEC - Agente de Trânsito - adaptada) Com relação ao uso de luzes em veículo, julgue os itens.

O pisca-alerta deve ser utilizado pelos condutores nas seguintes situações: em immobilizações ou situações de emergência; quando a regulamentação da via assim o determinar; em operações de carga ou descarga; e quando o condutor pretender imobilizar o veículo brevemente na pista de rolamento.

Comentários:

Vamos ao CTB:

Art. 40. V - O condutor utilizará o pisca-alerta nas seguintes situações:

a) em immobilizações ou situações de emergência;

b) quando a regulamentação da via assim o determinar;

Assim, somente as duas primeiras situações apresentadas estão corretas.

Gabarito: E.

44) (EXAMES - Agente de Trânsito - 2009) Com relação às normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

As vias urbanas abertas à circulação classificam-se em: via de trânsito rápido; via arterial; via coletora; e via local.

Comentários:

Isso mesmo pessoa. Bem batida essa! Mas cuidado, essas são as urbanas, as vezes o examinador menciona rural (rodovias e estradas) para confundir!

Gabarito: C.**45) (EXAMES - Agente de Trânsito - adaptada) No tocante as normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.**

Ao condutor é opcional, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança no trânsito.

Comentários:

Não é opcional.

"Art. 28. O condutor deverá, a todo momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito."

Gabarito: E.**46) (EXAMES - Agente de Trânsito - adaptada) No tocante as normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.**

Os veículos que se deslocarem sobre trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação.

Comentários:

Literalidade. Vejamos!

"Art. 29. XII - os veículos que se deslocam sobre trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação."

Gabarito: C.

47) (EXAMES - Agente de Trânsito - adaptada) No tocante as normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagens.

Comentários:

Isso mesmo. Vejamos!

"Art. 33. Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem."

Gabarito: C.

48) (EXAMES - Agente de Trânsito - adaptada) No tocante as normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

O uso de faixas laterais de domínio e das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecerá às condições de segurança do trânsito estabelecido pelo Ministério Público com inscrição sobre a via.

Comentários:

Ministério Público? Nossa!

*"Art. 50. O uso de faixas laterais de domínio e das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecerá às condições de segurança do trânsito estabelecidas **pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via.**"*

Gabarito: E.

49) (EXAMES - Agente de Trânsito - adaptada) No tocante as normas gerais de circulação e conduta, julgue os itens.

A velocidade mínima não poderá ser inferior a um terço da velocidade máxima estabelecida, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via.

Comentários:

Não é um terço, sabemos que é a metade.

*"Art. 62. A velocidade mínima não poderá **ser inferior à metade da velocidade máxima estabelecida**, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via."*

Gabarito: E.

(CESPE – Bombeiros – CBMDF – 2011) Considerando que um caminhão do CBMDF, em serviço de urgência e devidamente identificado por alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, esteja transitando por uma pista de quatro faixas bastante congestionada, julgue os itens seguintes.

50) O referido caminhão poderá ultrapassar sinais vermelhos, desde que tome os devidos cuidados de segurança.

Comentários:

Este é o dispositivo do CTB que trata do assunto:

Art. 29. VII, d) a prioridade de passagem na via e no cruzamento deverá se dar com velocidade reduzida e com os devidos cuidados de segurança, obedecidas as demais normas deste Código;

Gabarito: C.

51) Ao chegar ao local da prestação do serviço de urgência, o caminhão poderá ser estacionado em locais nos quais haja sinalização proibindo estacionar, no entanto será vedado que o condutor do referido caminhão o estacione em locais em que a sinalização determine que seja proibido parar.

Comentários:

Estes veículos gozam, em serviço, de livre estacionamento e parada.

Art. 29. VII - os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente, observadas as seguintes disposições:

Gabarito: E.

52) Os condutores dos veículos que estiverem trafegando à frente do referido caminhão deverão deixar livre a passagem pela faixa à esquerda, indo para as faixas à direita e parando, se necessário.

Comentários:

Vejamos:

Art. 29. VII, a) quando os dispositivos estiverem acionados, indicando a proximidade dos veículos, todos os condutores deverão deixar livre a passagem pela faixa da esquerda, indo para a direita da via e parando, se necessário;"

Gabarito: C.

53) (CESPE – Bombeiros – CBMDF – 2011) O CTB determina que o condutor mantenha acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa,

durante a noite, o que significa que os faróis deverão ser mantidos acesos no período entre 18 h e 6 h, independentemente das condições de luminosidade.

Comentários:

A questão, apesar de cobrar um conhecimento sobre a utilização de luzes, exige que o candidato conheça o Anexo I do CTB, pois vejamos onde está o erro:

NOITE - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

Nada disso de 18 h e 6 h.

Gabarito:E.

(CESPE – Tec. Judiciário – MPU – 2010) Julgue os itens subsequentes, acerca do uso da buzina e das luzes do veículo, de acordo com as disposições do CTB.

54) A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, pode ser usada pelo condutor de veículo, com o objetivo de advertir outros condutores que circulam no sentido contrário da presença de animais na pista.

Comentários:



Com certeza a presença de animais na pista representa risco à segurança dos condutores, não é? Por isso a questão está correta.

Art. 40. III - a troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas,

só poderá ser utilizada para indicar a intenção de ultrapassar o veículo que segue à frente ou para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário;

Gabarito: E.

55) Considere que um motorista, às seis horas da manhã, acione repetidamente e de forma prolongada a buzina de seu automóvel para chamar a atenção de um pedestre em situação de perigo. Nessa situação, dada a situação de emergência, o motorista não comete infração de trânsito.

Comentários:

A buzina somente pode ser utilizada em toques breves. Assim, ainda que a intenção do condutor seja positiva, ele incorrerá em uma infração de trânsito.

Art. 41. O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações:

I - para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes;

Art. 227. Usar buzina:

II - prolongada e sucessivamente a qualquer pretexto;

Infração - leve;

Gabarito: E.

56) Um condutor de veículo que estiver circulando pela faixa da esquerda sem o propósito de efetuar curva para a esquerda deve, ao perceber que outro que o segue quer ultrapassá-lo, deslocar-se para a faixa da direita sem acelerar a marcha.

Comentários:

Conduta estabelecida no seguinte dispositivo:

Art. 30. Todo condutor, ao perceber que outro que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá:

I - se estiver circulando pela faixa da esquerda, deslocar-se para a faixa da direita, sem acelerar a marcha;

Gabarito: C.

Meus amigos, esta foi somente nossa aula demonstrativa, e faz parte do seu curso. Nas próximas aulas teremos muito mais questões.

As gravações eu vou começar no dia 21/07/17.

Grande abraço e bons estudos!



1-E	2-C	3-C	4-C	5-C
6-E	7-C	8-E	9-E	10-D
11-E	12-C	13-C	14-C	15-C
16-C	17-E	18-E	19-C	20-C
21-E	22-C	23-E	24-C	25-E
26-E	27-E	28-C	29-C	30-C
31-C	32-C	33-E	34-E	35-E
36-E	37-E	38-C	39-E	40-C
41-C	42-C	43-E	44-C	45-E
46-C	47-C	48-E	49-E	50-C
51-E	52-C	53-E	54-E	55-E
56-C				

ESSA LEI TODO MUNDO CONHECE: PIRATARIA É CRIME.

Mas é sempre bom revisar o porquê e como você pode ser prejudicado com essa prática.



1 Professor investe seu tempo para elaborar os cursos e o site os coloca à venda.



2 Pirata divulga ilicitamente (grupos de rateio), utilizando-se do anonimato, nomes falsos ou laranjas (geralmente o pirata se anuncia como formador de "grupos solidários" de rateio que não visam lucro).



3 Pirata cria alunos fake praticando falsidade ideológica, comprando cursos do site em nome de pessoas aleatórias (usando nome, CPF, endereço e telefone de terceiros sem autorização).



4 Pirata compra, muitas vezes, clonando cartões de crédito (por vezes o sistema anti-fraude não consegue identificar o golpe a tempo).



5 Pirata fere os Termos de Uso, adultera as aulas e retira a identificação dos arquivos PDF (justamente porque a atividade é ilegal e ele não quer que seus fakes sejam identificados).



6 Pirata revende as aulas protegidas por direitos autorais, praticando concorrência desleal e em flagrante desrespeito à Lei de Direitos Autorais (Lei 9.610/98).



7 Concurseiro(a) desinformado participa de rateio, achando que nada disso está acontecendo e esperando se tornar servidor público para exigir o cumprimento das leis.



8 O professor que elaborou o curso não ganha nada, o site não recebe nada, e a pessoa que praticou todos os ilícitos anteriores (pirata) fica com o lucro.



Deixando de lado esse mar de sujeira, aproveitamos para agradecer a todos que adquirem os cursos honestamente e permitem que o site continue existindo.