



<b>CTB e Resoluções – Prova Agente de Trânsito (Prova Tipo I) .....</b>	<b>2</b>
<b>Gabarito .....</b>	<b>29</b>

### 21. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]

Quanto ao curso preventivo de reciclagem, considere:

I. Poderá optar por participar, o condutor que exerce atividade remunerada, habilitado na categoria C, D ou E, sempre que, no período de 1 ano, atingir 14 pontos.

II. Só poderá ser realizado uma vez a cada período de 24 meses, contado da data de conclusão do último curso preventivo de reciclagem.

III. Poderá optar por participar, o condutor que, possuindo uma soma de pontos por infrações inferior a 14 pontos, no período de 12 meses, seja uma vez mais autuado, dentro desse período, e a soma dos pontos das infrações seja superior a 14, porém não ultrapasse os 20 pontos.

Está correto o que consta APENAS de

(A) I e III.

(B) I e II.

(C) II.

(D) II e III.

(E) I.

#### Comentário:

A assertiva I é a única correta conforme o parágrafo 5º, do art. 261, do CTB:

§ 5º O condutor que exerce atividade remunerada em veículo, habilitado na categoria C, D ou E, poderá optar por participar de curso preventivo de reciclagem sempre que, **no período de 1 (um) ano, atingir 14 (quatorze) pontos**, conforme regulamentação do Contran.

#### Gabarito: E

### 22. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]

Ocorrendo uma infração prevista na legislação de trânsito, lavrar-se-á auto de infração, do qual constará:

I. o prontuário do condutor, sempre que possível.

II. identificação do órgão ou entidade e da autoridade ou agente autuador ou equipamento que comprovar a infração.

III. valor da multa, valendo esta como notificação do cometimento da infração.

Está correto o que consta APENAS de

(A) I e II.

(B) II.

(C) II e III.

(D) I e III.

(E) I..

#### Comentário:

As assertivas I e II estão corretas, segundo os incisos IV e V, do art. 280, do CTB. O erro da assertiva III está em vermelho, abaixo:

*Art. 280. Ocorrendo infração prevista na legislação de trânsito, lavrar-se-á auto de infração, do qual constará:*

*I - tipificação da infração;*

*II - local, data e hora do cometimento da infração;*

*III - caracteres da placa de identificação do veículo, sua marca e espécie, e outros elementos julgados necessários à sua identificação;*

*IV - o prontuário do condutor, sempre que possível;*

*V - identificação do órgão ou entidade e da autoridade ou agente atuador ou equipamento que comprovar a infração;*

*VI - assinatura do infrator, sempre que possível, valendo esta como notificação do cometimento da infração.*

**Gabarito: A**

#### 23. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]

Ao condutor que se evadir da fiscalização, não submetendo veículo à pesagem obrigatória nos pontos de pesagem, fixos ou móveis, será aplicada a seguinte penalidade, além da obrigação de retornar ao ponto de evasão para fim de pesagem obrigatória:

(A) multa e apreensão do veículo.

(B) multa, apenas.

(C) apreensão do veículo e suspensão do direito de dirigir.

(D) multa e suspensão do direito de dirigir.

(E) apreensão do veículo e recolhimento do documento de habilitação.

#### Comentário:

O art. 278, do CTB, nos dá a resposta correta.

*Art. 278. Ao condutor que se evadir da fiscalização, não submetendo veículo à pesagem obrigatória nos pontos de pesagem, fixos ou móveis, será aplicada a penalidade prevista no art. 209, além da obrigação de retornar ao ponto de evasão para fim de pesagem obrigatória.*

#### Conforme citado no dispositivo a penalidade prevista do art. 209 é:

*Art. 209. Transpor, sem autorização, bloqueio viário com ou sem sinalização ou dispositivos auxiliares, deixar de adentrar às áreas destinadas à pesagem de veículos ou evadir-se para não efetuar o pagamento do pedágio:*

*Infração - grave;*

***Penalidade - multa.***

**Gabarito: B**

**24. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Considere, abaixo, três motoristas que cometem infração por transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil.

Motorista	Infração
1	Transitar em velocidade superior à máxima em até 20% em vias locais.
2	Transitar em velocidade superior à máxima em até 50% em vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias.
3	Transitar em velocidade superior à máxima em mais de 50% em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias.

Além da penalidade de multa, a suspensão imediata do direito de dirigir e apreensão do documento de habilitação deverão ser aplicadas

- (A) aos motoristas 1 e 3, apenas.
- (B) aos motoristas 1 e 2, apenas.
- (C) ao motorista 3, apenas.
- (D) aos motoristas 2 e 3, apenas.
- (E) aos motoristas 1, 2 e 3.

**Comentário:**

Vamos verificar a resposta correta no art. 218, abaixo:

*Art. 218. Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias*

*I - quando a velocidade for superior à máxima em até 20% (vinte por cento):*

*Infração - média;*

*Penalidade - multa;*

*II - quando a velocidade for superior à máxima em mais de 20% (vinte por cento) até 50% (cinquenta por cento):*

*Infração - grave;*

*Penalidade - multa;*

**III - quando a velocidade for superior à máxima em mais de 50% (cinquenta por cento):**

**Infração - gravíssima;**

**Penalidade - multa [3 (três) vezes], suspensão imediata do direito de dirigir e apreensão do documento de habilitação.**

**Gabarito: C**

**25. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Quanto a uma determinada obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco a segurança destes, a obrigação de sinalizar é

- (A) do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.
- (B) da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via.
- (C) do policiamento do trânsito.
- (D) do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.
- (E) da fiscalização responsável pela operação de trânsito.

**Comentário:**

Conforme o art. 95, parágrafo 1º:

*Art. 95. Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.*

**§ 1º A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.**

**Gabarito: D**

---

**26. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Deverão ter suas entradas e saídas devidamente identificadas, na forma regulamentada pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), os locais destinados a

- (A) estacionamentos ou garagens em geral, apenas.
- (B) postos de gasolina, estacionamentos e garagens de uso coletivo, apenas.
- (C) postos de gasolina, oficinas e garagens em geral, apenas.
- (D) postos de gasolina, oficinas, estacionamentos ou garagens de uso coletivo.
- (E) oficinas e garagens de uso coletivo, apenas.

**Comentário:**

A letra D descreveu corretamente o artigo 86, do CTB:

**Art. 86. Os locais destinados a postos de gasolina, oficinas, estacionamentos ou garagens de uso coletivo deverão ter suas entradas e saídas devidamente identificadas, na forma regulamentada pelo CONTRAN.**

**Gabarito: D**

---

**27. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Ao cruzar a pista de rolamento, o pedestre tomará precauções de segurança, levando em conta, principalmente, a visibilidade, a distância e a velocidade dos veículos, utilizando sempre as faixas ou passagens a ele destinadas, sempre que estas existirem, em uma distância de até

- (A) 60 metros dele.

- (B) 120 metros dele.
- (C) 50 metros dele.
- (D) 80 metros dele.
- (E) 100 metros dele.

**Comentário:**

Conforme o art. 69, a alternativa C é a resposta correta:

*Art. 69. Para cruzar a pista de rolamento o pedestre tomará precauções de segurança, levando em conta, principalmente, a visibilidade, a distância e a velocidade dos veículos, utilizando sempre as faixas ou passagens a ele destinadas sempre que estas existirem **numa distância de até cinquenta metros dele**, observadas as seguintes disposições:*

**Gabarito: C**

---

**28. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

O veículo será identificado externamente por meio de placas dianteira e traseira, sendo esta lacrada em sua estrutura, obedecidas as especificações e modelos estabelecidos pelo CONTRAN. As placas com as cores verde e amarela da Bandeira Nacional serão usadas somente pelos veículos de representação pessoal do Presidente e do Vice-Presidente da República, dos Presidentes do Senado Federal e da Câmara dos Deputados, do Presidente e dos Ministros do Supremo Tribunal Federal, e

- (A) dos Ministros de Estado, do Advogado-Geral da União e do Procurador-Geral da República.
- (B) dos Ministros de Estado, do Advogado-Geral da União e dos Governadores.
- (C) dos Presidentes das Assembleias Legislativas.
- (D) dos Governadores e dos Presidentes das Assembleias Legislativas.
- (E) do Procurador-Geral da República e dos Governadores.

**Comentário:**

O parágrafo 2º, do art. 114, tem a resposta correta, abaixo:

*§ 2º **As placas com as cores verde e amarela da Bandeira Nacional serão usadas somente pelos veículos de representação pessoal** do Presidente e do Vice-Presidente da República, dos Presidentes do Senado Federal e da Câmara dos Deputados, do Presidente e dos Ministros do Supremo Tribunal Federal, **dos Ministros de Estado, do Advogado-Geral da União e do Procurador-Geral da República.***

**Gabarito: A**

---

**29. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Os condutores das categorias C, D e E deverão submeter-se a exames toxicológicos para a habilitação e renovação da Carteira Nacional de Habilitação. O exame será realizado, em regime de livre concorrência, pelos laboratórios credenciados pelo Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), nos termos das normas do CONTRAN, VEDADO aos entes públicos:

- I. fixar preços para os exames.

II. limitar o número de empresas ou o número de locais em que a atividade pode ser exercida.

III. estabelecer regras de exclusividade territorial.

Está correto o que consta de

(A) I e II, apenas.

(B) I, apenas.

(C) II e III, apenas.

(D) I, II e III.

(E) I e III, apenas.

**Comentário:**

Todas as assertivas estão corretas, conforme o parágrafo 7º, do art. 148-A, do CTB, abaixo:

*§ 7º O exame será realizado, em regime de livre concorrência, pelos laboratórios credenciados pelo Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN, nos termos das normas do Contran, vedado aos entes públicos:*

*I - fixar preços para os exames;*

*II - limitar o número de empresas ou o número de locais em que a atividade pode ser exercida; e*

*III - estabelecer regras de exclusividade territorial.*

**Gabarito: D**

**30. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Segundo definição do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), o veículo de grande porte é

(A) o veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total máximo superior a 80.000 quilogramas.

(B) a combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

(C) o veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

(D) o veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total máximo superior a 10.000 quilogramas e de passageiros, superior a 20 passageiros.

(E) a combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

**Comentário:**

O anexo I, do CTB tem a definição correta trazida pela alternativa D:

**VEÍCULO DE GRANDE PORTE** - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

**Gabarito: D**

**31. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

O veículo apreendido e não reclamado por seu proprietário dentro do prazo de sessenta dias, contado da data de recolhimento, será avaliado e levado a leilão. Os valores arrecadados em leilão deverão ser utilizados para custeio da realização do leilão, dividindo-se os custos entre os veículos arrematados, proporcionalmente ao valor da arrematação, e destinando-se os valores remanescentes. Considere a tabela abaixo:

Item	Débitos incidentes sobre o veículo
1	os tributos vinculados ao veículo.
2	as despesas com remoção e estada.
3	os credores trabalhistas, tributários e titulares de crédito com garantia real.

A ordem correta da destinação dos valores arrecadados em leilão é

- (A) 1, 2 e 3.
- (B) 2, 1 e 3.
- (C) 3, 2 e 1.
- (D) 3, 1 e 2.
- (E) 1, 3 e 2.

**Comentário:**

Conforme o parágrafo 6º, do art. 328, do CTB a ordem correta está na letra B:

§ 6º Os valores arrecadados em leilão deverão ser utilizados para custeio da realização do leilão, dividindo-se os custos entre os veículos arrematados, proporcionalmente ao valor da arrematação, e destinando-se os valores remanescentes, na seguinte ordem, para:

I – **as despesas com remoção e estada; (2)**

II – **os tributos vinculados ao veículo, na forma do § 10 (1)**

III – **os credores trabalhistas, tributários e titulares de crédito com garantia real, segundo a ordem de preferência estabelecida no art. 186 da Lei nº 5.172, de 25 de outubro de 1966 (Código Tributário Nacional); (3)**

IV – as multas devidas ao órgão ou à entidade responsável pelo leilão;

V – as demais multas devidas aos órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito, segundo a ordem cronológica; e

VI – os demais créditos, segundo a ordem de preferência legal.

**Gabarito: B**

**32. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Ao veículo ou combinação de veículos utilizado no transporte de carga indivisível, que não se enquadre nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo CONTRAN, poderá ser concedida, com prazo certo, válida para cada viagem, pela autoridade com circunscrição sobre a via, a

- (A) credencial para carga excepcional.



- (B) credencial de transporte especial.
- (C) autorização para carga excepcional.
- (D) autorização especial de trânsito.
- (E) certidão de transporte especial.

**Comentário:**

O art. 101, do CTB tem a resposta correta:

*Art. 101. Ao veículo ou combinação de veículos utilizado no transporte de carga indivisível, que não se enquadre nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo CONTRAN, poderá ser concedida, pela autoridade com circunscrição sobre a via, **autorização especial de trânsito**, com prazo certo, válida para cada viagem, atendidas as medidas de segurança consideradas necessárias.*

**Gabarito: D**

---

**33. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Os sinais de trânsito classificam-se em: verticais; horizontais; dispositivos de sinalização auxiliar e mais:

- (A) luminosos e semáforos.
- (B) semáforos e gestos do agente de trânsito.
- (C) luminosos, sonoros e gestos do agente de trânsito e do condutor.
- (D) indicativos, luminosos e sonoros.
- (E) indicativos, sonoros, semáforos e gestos do agente de trânsito.

**Comentário:**

Conforme o art. 87, do CTB, a única resposta correta é a letra C:

*Art. 87. Os sinais de trânsito classificam-se em:*

*I - verticais;*

*II - horizontais;*

*III - dispositivos de sinalização auxiliar;*

***IV - luminosos;***

***V - sonoros;***

***VI - gestos do agente de trânsito e do condutor.***

**Gabarito: C**

---

**34. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Uma das competências do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) é:

- (A) julgar os recursos interpostos contra decisões das Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI).

(B) estabelecer as diretrizes do regimento das Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI).

(C) proceder à supervisão, à coordenação, à correição dos órgãos delegados, ao controle e à fiscalização da execução da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito.

(D) organizar e manter o Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM).

(E) supervisionar a implantação de projetos e programas relacionados com a engenharia, educação, administração, policiamento e fiscalização de trânsito e outras, visando à uniformidade de procedimentos.

#### Comentário:

A – Errado. Essa competência é do CETRAN e o Conselho do CONTRADIFE, segundo o art. 14, do CTB, abaixo:

**Art. 14. Compete aos Conselhos Estaduais de Trânsito - CETRAN e ao Conselho de Trânsito do Distrito Federal - CONTRADIFE:**

*V - julgar os recursos interpostos contra decisões:*

*a) das JARI;*

B – Certo. Conforme o art. 12, do CTB, abaixo:

**Art. 12. Compete ao CONTRAN:**

*VI - estabelecer as diretrizes do regimento das JARI;*

C – Errado. Na verdade, é competência do órgão máximo do executivo de trânsito da União, conforme o art. 19, do CTB, abaixo:

**Art. 19. Compete ao órgão máximo executivo de trânsito da União:**

*II - proceder à supervisão, à coordenação, à correição dos órgãos delegados, ao controle e à fiscalização da execução da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;*

D – Errado. Também é competência do órgão máximo do executivo de trânsito da União:

**Art. 19. Compete ao órgão máximo executivo de trânsito da União:**

*IX - organizar e manter o Registro Nacional de Veículos Automotores - RENAVAM;*

E – Errado. De novo uma competência do órgão máximo do executivo de trânsito da União

**Art. 19. Compete ao órgão máximo executivo de trânsito da União:**

*V - supervisionar a implantação de projetos e programas relacionados com a engenharia, educação, administração, policiamento e fiscalização do trânsito e outros, visando à uniformidade de procedimento;*

#### Gabarito: B

### 35. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]

Com relação às Normas Gerais de Circulação e Conduta contidas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), considere:

I. Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, em qualquer situação, sempre terá preferência de passagem aquele que vier pela esquerda do condutor.

II. O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento.

III. Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem.

IV. O condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz alta, quando sob chuva forte, neblina ou cerração.

Está correto o que consta APENAS de

(A) I, III e IV.

(B) III e IV.

(C) I e II.

(D) I, II e IV.

(E) II e III.

#### Comentário:

Segundo os arts. 29 e 33 as únicas alternativa corretas são II e III, abaixo:

*Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas:*

*V - o trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento;*

*Art. 33. Nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá efetuar ultrapassagem.*

#### Confira os erros das outras assertivas abaixo:

Os arts. 29 e 40, do CTB trazem a resposta das assertivas I e IV:

*Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas:*

***III - quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem:***

***a) no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela;***

***b) no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela;***

***c) nos demais casos, o que vier pela direita do condutor;***

*Art. 40. O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações:*

*I - o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública e nas rodovias;*

***II - nas vias não iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo;***

***IV - o condutor manterá acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração;***

**Gabarito: E**

**36. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Onde não existir sinalização regulamentada, a velocidade máxima nas vias rurais será, nas rodovias de pista dupla, de I\_\_ km/h para automóveis, camionetas e motocicletas e de II\_\_ km/h para os demais veículos, e nas rodovias de pista simples será de III\_\_ km/h para automóveis, camionetas e motociclistas e de IV\_\_ km/h para os demais veículos.

Preenchem, correta e respectivamente, as lacunas acima:

	I	II	III	IV
A	120	90	90	80
B	110	90	100	90
C	120	80	100	80
D	110	80	90	80
E	120	90	110	90

**Comentário:**

Segundo o art. 61, parágrafo 1º, II, “a”, do CTB, a alternativa B tem a resposta correta:

Art. 61. A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito.

a) **nas rodovias de pista dupla:**

1. **110 km/h** (cento e dez quilômetros por hora) para automóveis, camionetas e motocicletas;
2. **90 km/h** (noventa quilômetros por hora) para os demais veículos

b) **nas rodovias de pista simples:**

1. **100 km/h** (cem quilômetros por hora) para automóveis, camionetas e motocicletas
2. **90 km/h** (noventa quilômetros por hora) para os demais veículos

**Gabarito: B**

**37. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Transitar com farol desregulado ou com fecho de luz alta de forma a perturbar a visão de outro condutor constitui em:

	Infração	Penalidade	Medida administrativa
A	média	multa	não há
B	leve	advertência	não há
C	grave	multa	retenção do veículo
D	gravíssima	multa	apreensão do veículo
E	grave	multa	recolhimento do Certificado de Registro

**Comentário:**

Conforme o art. 223, do CTB a resposta correta está na letra C:

Art. 223. **Transitar com o farol desregulado ou com o fecho de luz alta** de forma a perturbar a visão de outro condutor:

**Infração - grave;**

**Penalidade - multa;**

**Medida administrativa - retenção do veículo para regularização.**

**Gabarito: C**

---

**38. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Deixar o condutor envolvido em acidente com vítima de prestar ou providenciar socorro à vítima, podendo fazê-lo, implica na aplicação de penalidade, sendo correto para o caso descrito:

(A) multa (três vezes).

(B) multa (dez vezes), suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo.

(C) multa (dez vezes) e suspensão do direito de dirigir por 12 meses.

(D) multa (cinco vezes) e apreensão do veículo.

(E) multa (cinco vezes) e suspensão do direito de dirigir.

**Comentário:**

O art. 176, do CTB nos dá a resposta correta:

*Art. 176. **Deixar o condutor envolvido em acidente com vítima:***

*I - de prestar ou providenciar socorro à vítima, podendo fazê-lo;*

*Infração - gravíssima;*

*Penalidade - **multa (cinco vezes) e suspensão do direito de dirigir;***

*Medida administrativa - recolhimento do documento de habilitação.*

**Gabarito: E**

---

**39. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

As vias abertas à circulação, de acordo com a sua utilização, classificam-se em: as vias urbanas em via

(A) de trânsito rápido; via arterial; via coletora; e via local. As vias rurais em rodovia; e estrada.

(B) expressa; via arterial; via coletora; e via secundária. As vias rurais em rodovia de pista simples e rodovia de pista dupla; e estrada.

(C) de trânsito rápido; via arterial; via secundária; e via local. As vias rurais em rodovia; e via vicinal.

(D) expressa; via arterial; via coletora; e via secundária. As vias rurais em rodovia; estrada; e via vicinal.

(E) marginal; via arterial; via secundária; e via local. As vias rurais em rodovia de pista simples e rodovia de pista dupla; e via vicinal.

**Comentário:**

Conforme podemos verificar, abaixo, a resposta correta está na letra A, segundo o art. 60, do CTB:

Art. 60. As vias abertas à circulação, de acordo com sua utilização, classificam-se em:

I - **vias urbanas:**

a) **via de trânsito rápido;**

b) **via arterial;**

c) **via coletora;**

d) **via local;**

II - **vias rurais:**

a) **rodovias;**

b) **estradas.**

**Gabarito: A**

---

**40. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

No que se refere à condução de veículos por motoristas profissionais,

(A) serão observados 30 minutos para descanso a cada 4 horas na condução de veículo rodoviário de passageiros, sendo facultado o seu fracionamento e o do tempo de direção.

(B) é vedado ao motorista profissional dirigir, por mais de 4 horas e meia ininterruptas, veículos de transporte rodoviário coletivo de passageiros ou de transporte rodoviário de cargas.

(C) serão observados 30 minutos para descanso dentro de cada 5 horas na condução de veículo de transporte de carga, sendo facultado o seu fracionamento.

(D) o condutor é obrigado, dentro do período de 24 horas, a observar o mínimo de 9 horas de descanso, que podem ser fracionadas.

(E) em situações excepcionais de inobservância justificada de tempo de direção, devidamente registradas, o tempo de direção poderá ser elevado por mais 4 horas, desde que não haja comprometimento da segurança rodoviária.

**Comentário:**

O art. 67-C, do CTB, em seu parágrafo 1º-A nos dá a resposta correta:

Art. 67-C. É vedado ao motorista profissional dirigir por mais de 5 (cinco) horas e meia ininterruptas veículos de transporte rodoviário coletivo de passageiros ou de transporte rodoviário de cargas.

§ 1º-A. **Serão observados 30 (trinta) minutos para descanso a cada 4 (quatro) horas na condução de veículo rodoviário de passageiros, sendo facultado o seu fracionamento e o do tempo de direção.**

**Gabarito: A**

---

**41. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Para habilitar-se nas categorias D e E ou para conduzir veículo de transporte coletivo de passageiros, de escolares, de emergência ou de produto perigoso, o candidato deverá

- (A) ser aprovado em curso especializado e em curso de treinamento de prática veicular em situação de risco, nos termos da normatização do CONTRAN.
- (B) estar habilitado no mínimo há 2 anos na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria E.
- (C) não ter cometido nenhuma infração gravíssima ou ser reincidente em infrações graves durante os últimos doze meses.
- (D) ser maior de 18 anos.
- (E) estar habilitado no mínimo há 3 anos na categoria B, ou no mínimo há 2 anos na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria D.

**Comentário:**

**Veja o art. 145, do CTB, abaixo:**

*Art. 145. Para habilitar-se nas categorias D e E ou para conduzir veículo de transporte coletivo de passageiros, de escolares, de emergência ou de produto perigoso, o candidato deverá preencher os seguintes requisitos:*

*I - ser maior de vinte e um anos;*

*II - estar habilitado:*

*a) no mínimo há dois anos na categoria B, ou no mínimo há um ano na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria D; e*

*b) no mínimo há um ano na categoria C, quando pretender habilitar-se na categoria E;*

*III - não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos doze meses;*

*IV - ser aprovado em curso especializado e em curso de treinamento de prática veicular em situação de risco, nos termos da normatização do CONTRAN.*

**Gabarito: A**

---

**42. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Utilizar-se de veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus é considerada infração gravíssima e, além da penalidade prevista no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), tem como medida administrativa

- (A) recolhimento do documento de habilitação, apenas.
- (B) recolhimento do documento de habilitação e remoção do veículo.
- (C) recolhimento do Certificado de Licenciamento Anual e retenção do veículo.
- (D) recolhimento do Certificado de Registro e retenção do veículo.
- (E) suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo.

**Comentário:**

Conforme o art. 175, do CTB, a resposta correta está na letra B:

*Art. 175. Utilizar-se de veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus:*

*Infração - gravíssima;*  
*Penalidade - multa (dez vezes), suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo;*  
*Medida administrativa - recolhimento do documento de habilitação e remoção do veículo.*

**Gabarito: B**

---

**43. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Compete ao órgão máximo de trânsito da União:

- (A) credenciar órgãos ou entidades para a execução de atividades previstas na legislação de trânsito, na forma estabelecida em norma do CONTRAN.
- (B) promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN.
- (C) estabelecer seu regimento interno e as diretrizes para o funcionamento dos CETRAN e CONTRADIFE.
- (D) estabelecer e normatizar os procedimentos para a aplicação das multas por infrações, a arrecadação e o repasse dos valores arrecadados.
- (E) apurar, prevenir e reprimir a prática de atos de improbidade contra a fé pública, o patrimônio, ou a Administração pública ou privada, referentes à segurança do trânsito.

**Comentário:**

Órgão máximo de trânsito? Como assim, produção? Que órgão é esse? De acordo com o CTB só temos dois órgãos que se encaixam nesse conceito: o órgão máximo **EXECUTIVO** de trânsito da União (DENATRAN) e o órgão máximo **NORMATIVO E CONSULTIVO** de trânsito da União (CONTRAN).

Ora, se a banca quis se referir ao órgão máximo **EXECUTIVO** da União, então a resposta seria a letra “E”, segundo o disposto no art. 19, VI do CTB. Agora, se ela quis fazer referência ao órgão máximo **NORMATIVO e CONSULTIVO** de trânsito, então a resposta seria a letra “D”, de acordo com o art. 12, VIII do Código.

Logo, pede-se que a questão seja anulada, pelo seu enunciado incompleto ter prejudicado o julgamento da resposta por parte dos candidatos.

**Gabarito: E (para a banca) Nula (para professor)**

---

**44. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Trata-se de uma circunstância, entre outras, que sempre agrava a penalidade do crime de trânsito, ter o condutor do veículo cometido a infração

- (A) com permissão para Dirigir ou Carteira de Habilitação com data de validade vencida.
- (B) com dano potencial para uma ou mais pessoas ou com grande risco de dano patrimonial a terceiros.
- (C) quando a sua profissão ou atividade exigir cuidados especiais com o transporte de passageiros ou de carga.



(D) se o agente conduz veículo automotor sob influência de substância psicoativa que determine dependência.

(E) de transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20%.

**Comentário:**

A – Errado. **Com Permissão para Dirigir ou Carteira de Habilitação de categoria diferente da do veículo** (Art. 298, IV).

B – Errado. Com dano potencial **para duas ou mais pessoas** ou com grande risco de grave dano patrimonial a terceiros (Art. 298, I).

C – Certo. Confirma o art. 298, abaixo:

*Art. 298. São circunstâncias que sempre agravam as penalidades dos crimes de trânsito ter o condutor do veículo cometido a infração:*

*V - **quando a sua profissão ou atividade exigir cuidados especiais com o transporte de passageiros ou de carga;***

D – Errado. Não há essa informação no CTB.

E – Errado. Utilizando veículo em que tenham sido adulterados equipamentos ou características que afetem a sua segurança ou **o seu funcionamento de acordo com os limites de velocidade prescritos nas especificações do fabricante** (Art. 298, VI).

**Gabarito: C**

---

**45. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Praticar lesão corporal culposa na direção de veículo automotor incorre em penas de

(A) detenção de 6 meses a 3 anos, multa e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.

(B) detenção de 6 meses a 2 anos e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.

(C) reclusão de 1 a 2 anos, multa e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.

(D) detenção de 6 meses a 1 ano, e multa.

(E) detenção de 6 meses a 1 ano, ou multa, se o fato não constituir elemento de crime mais grave.

**Comentário:**

A resposta correta está no art. 303, do CTB:

*Art. 303. Praticar lesão corporal culposa na direção de veículo automotor:*

*Penas - **detenção, de seis meses a dois anos e suspensão ou proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.***

**Gabarito: B**

---

#### 46. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]

A autorização para utilizar as vagas de estacionamento de veículos, destinadas exclusivamente às pessoas idosas, poderá ser suspensa ou cassada, a qualquer tempo, a critério do órgão emissor, se verificada, entre outras, a seguinte irregularidade na credencial:

- (A) uso em vagas de estacionamento rotativo regulamentado, sem a utilização conjunta do cartão do estacionamento ou liberação pelo aplicativo correspondente.
- (B) constatação, pelo agente, de que o veículo, por ocasião da utilização da vaga especial, permaneceu estacionado mais de 2 horas.
- (C) constatação, pelo agente, de que o veículo, por ocasião da utilização da vaga especial, permaneceu estacionado mais de 3 horas.
- (D) constatação, pelo agente, de que, por ocasião da utilização da vaga especial, a credencial específica para idoso não foi colocada sobre o painel do veículo, com a frente voltada para cima.
- (E) uso de cópia da credencial efetuada por qualquer processo.

#### Comentário:

A resposta está no art. 5º, inciso I, da Resolução CONTRAN nº 303/2008:

*Art. 5º A autorização poderá ser suspensa ou cassada, a qualquer tempo, a critério do órgão emissor, se verificada quaisquer das seguintes irregularidades na credencial:*

*I - uso de cópia efetuada por qualquer processo;*

#### Gabarito: E

---

#### 47. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]

A avaliação dos veículos será feita pelo órgão ou entidade responsável pelo procedimento de leilão, pela comissão de leilão, ou ainda por profissional terceirizado, devidamente autorizado e habilitado. O veículo ser classificado como sucata quando atender ao seguinte critério mínimo:

- (A) danos de média e grande monta.
- (B) danos ao motor, apenas.
- (C) veículo registrado no exterior e licenciamento pendente.
- (D) danos de média monta, cujo motor poderá ser reaproveitado em outro veículo.
- (E) veículo artesanal sem registro.

#### Comentário:

O art. 16, parágrafo 1º, da Resolução CONTRAN nº 623/2016, a resposta correta está na letra E:

*Art. 16. São considerados como sucata os veículos que estão impossibilitados de voltar a circular ou cuja autenticidade de identificação ou legitimidade da propriedade não restar demonstrada, não tendo direito à documentação*

*§ 1º São critérios mínimos para classificação de veículos como sucata:*

*I - danos de grande monta;*

II - impossibilidade de reparo gerando causa impeditiva à circulação;

III - motor cuja numeração não seja possível confirmar, por motivo de corrosão, inexistência ou divergência de cadastro nos sistemas Base Índice Nacional e Base Estadual do RENAVAL, ilegibilidade ou qualquer outro motivo que impossibilite a identificação, desde que não caracterize fraude;

IV - **veículo artesanal sem registro**; ou

V - veículo registrado no exterior e não licenciável no Brasil.

**Gabarito: E**

**48. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Os órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), para arrecadarem multas de trânsito de sua competência ou de terceiros, deverão utilizar o documento próprio de arrecadação de multas de trânsito estabelecido pelo DENATRAN, com vistas a garantir o repasse automático do recolhimento do percentual de

- (A) 5% do valor arrecadado das multas de trânsito à conta do Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito – FUNSET.
- (B) 1% do valor arrecadado das multas de trânsito à conta do Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito – FUNSET.
- (C) 1% do valor arrecadado das multas de trânsito à conta do DPVAT.
- (D) 5% do valor arrecadado das multas de trânsito à conta do Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação – FUNDED.
- (E) 1% do valor arrecadado das multas de trânsito à conta do Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação – FUNDED.

**Comentário:**

De acordo com a Resolução CONTRAN nº 335, de 2009, a resposta correta está na letra A:

*Art. 1º. Deverá ser repassado à conta do Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito - FUNSET, junto à Secretaria do Tesouro Nacional – STN, do Ministério da Fazenda, o percentual de **cinco por cento sobre o total da arrecadação proveniente de multas por infração ao Código de Trânsito Brasileiro – CTB (multas de trânsito)**.*

**Gabarito: A**

**49. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Três motoristas cometeram infração de trânsito por dirigirem sob a influência de álcool, por meio das seguintes medições realizadas por etilômetro.

Motorista	Medições realizadas por etilômetro
1	0,29 mg/L (miligrama de álcool por litro de ar alveolar expirado)
2	0,31 mg/L (miligrama de álcool por litro de ar alveolar expirado)
3	0,35 mg/L (miligrama de álcool por litro de ar alveolar expirado)

Além da penalidade e medidas administrativas, teve a incidência do crime em espécie previsto no Código de Transito Brasileiro

- (A) os motoristas 2 e 3, apenas.
- (B) os motoristas 1 e 2, apenas.
- (C) os motoristas 1 e 3, apenas.
- (D) os motoristas 1, 2 e 3.
- (E) o motorista 3, apenas.

**Comentário:**

Conforme o artigo 7º, da Resolução CONTRAN nº 432, de 2013, a resposta correta está na letra E:

*Art. 7º O crime previsto no art. 306 do CTB será **caracterizado por qualquer um dos procedimentos abaixo:***

*I – exame de sangue que apresente resultado igual ou superior a 6 (seis) decigramas de álcool por litro de sangue (6 dg/L);*

*II - teste de etilômetro com medição realizada igual **ou superior a 0,34 miligrama de álcool por litro de ar alveolar expirado (0,34 mg/L), descontado o erro máximo admissível** nos termos da "Tabela de Valores Referenciais para Etilômetro" constante no Anexo I;*

Se você estudou a tal “Tabela de Valores Referenciais para Etilômetro”, viu no finalzinho dela as seguintes informações:

**MR = Medição realizada pelo etilômetro      VC = Valor considerado para autuação      EM = Erro máximo admissível**

\* Para definição do VC, foi deduzido da MR o EM (VC = MR - EM). No resultado do VC foram consideradas apenas duas casas decimais, desprezando-se as demais, sem arredondamento, observados os itens 4.1.2 e 5.3.1 do Regulamento Técnico Metrológico (Portaria n.º 06/2002 do INMETRO), visto que o etilômetro apresenta MR com apenas duas casas decimais.

**Erro máximo admissível (EM):**

- 1. MR inferior a 0,40mg/L: ..... 0,032 mg/L
- 2. MR acima de 0,40mg/L até 2,00mg/L: ..... 8%
- 3. MR acima de 2,00mg/L: ..... 30%

Assim, das medições trazidas pela questão, a única que, descontado o erro máximo admissível de 0,032mg/l, ainda chega a um valor considerado acima de 0,34 mg/l é a medido no motorista 3. (Ou seja: MR 0,35mg/l – EM 0,032mg/l = VC 0,318. **Crime!** Se fizer a mesma conta com as demais, você constatará que apenas a infração de trânsito estará consumada.

**Gabarito: E**

**50. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Os veículos novos, antes do registro e licenciamento, adquiridos por pessoas físicas e jurídicas, por entidades públicas e privadas e os destinados às concessionárias para comercialização, podem transportar cargas e pessoas, desde que portem a “autorização especial”. A “autorização especial” válida apenas para deslocamento para o município de

destino será expedida para o veículo que portar os Equipamentos Obrigatórios previstos pelo CONTRAN (adequado ao tipo de veículo), com base na Nota Fiscal de Compra e Venda, com validade de

(A) 5 dias transcorridos da data da emissão, prorrogável por igual período por motivo de força maior.

(B) 15 dias transcorridos da data da emissão, prorrogável por igual período por motivo de força maior.

(C) 30 dias transcorridos da data da emissão, prorrogável por igual período por motivo de força maior.

(D) 45 dias transcorridos da data da emissão, prorrogável por igual período por motivo de força maior.

(E) 60 dias transcorridos da data da emissão, prorrogável por igual período por motivo de força maior.

#### **Comentário:**

Conforme a Resolução CONTRAN nº 04, de 1998, a resposta correta está no art. 1º, parágrafo 2º, abaixo:

**Art. 1º.** Permitir o transporte de cargas e pessoas em veículos novos, antes do registro e licenciamento, adquiridos por pessoas físicas e jurídicas, por entidades públicas e privadas e os destinados aos concessionários para comercialização, desde que portem a "autorização especial", segundo o modelo constante do anexo I.

§ 2º. A "autorização especial", válida apenas para o deslocamento para o município de destino, será expedida para o veículo que portar os Equipamentos Obrigatórios previstos pelo CONTRAN (adequado ao tipo de veículo), com base na Nota Fiscal de Compra e Venda; **com validade de 15 (quinze) dias transcorridos da data da emissão, prorrogável por igual período por motivo de força maior.**

#### **Gabarito: B**

#### **51. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Quando o veículo estiver em movimento, deve-se manter o farol baixo aceso durante o dia, nas rodovias, considerando que:

I. As cores e as formas dos veículos modernos contribuem para mascará-los no meio ambiente, dificultando a sua visualização a uma distância efetivamente segura para qualquer ação preventiva, mesmo em condições de boa luminosidade.

II. O sistema de iluminação é elemento integrante da segurança ativa dos veículos.

III. A velocidade das estradas é superior à das vias urbanas.

Está correto o que consta de

(A) II, apenas.

(B) III, apenas.

(C) I e II, apenas.

(D) I e III, apenas.

(E) I, II e III.

**Comentário:**

Segundo a Resolução CONTRAN nº 18/1998:

*CONSIDERANDO que o sistema de iluminação é elemento integrante da segurança ativa dos veículos;*

*CONSIDERANDO que as cores e as formas dos veículos modernos contribuem para mascará-los no meio ambiente, dificultando a sua visualização a uma distância efetivamente segura para qualquer ação preventiva, mesmo em condições de boa luminosidade;*

**Gabarito: C**

---

**52. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Durante a realização do curso teórico-técnico de formação para habilitação de condutores de veículos automotores, na estrutura curricular de direção defensiva para veículos de duas ou mais rodas, deve-se ministrar o conteúdo relativo

(A) à responsabilidade com a manutenção do veículo.

(B) à verificação das condições gerais da vítima.

(C) à manutenção preventiva do automóvel e da motocicleta, para preservação do meio ambiente.

(D) à abordagem teórica da condução de motocicletas com passageiro e ou cargas.

(E) às alternativas de solução para eventualidades mais comuns.

**Comentário:**

Conforme a Resolução CONTRAN nº 168/2004, a resposta correta está na letra D:

*1. CURSOS DE FORMAÇÃO PARA HABILITAÇÃO DE CONDUTORES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES*

*1.1 CURSO TEÓRICO-TÉCNICO*

*1.1.1. Carga horária total: 45 (quarenta e cinco) horas aula. (Redação do item dada pela Resolução CONTRAN Nº 435 DE 20/02/2013).*

*1.1.2 Estrutura curricular*

*1.1.2.1 Legislação de Trânsito: 18 (dezoito) horas aula Determinações do CTB quanto a veículos de duas ou mais rodas:*

*- **Abordagem teórica da condução de motocicletas com passageiro e ou cargas;***

**Gabarito: D**

---

**53. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

A pessoa jurídica de direito público ou privado, habilitada para o exercício da atividade de vistoria de identificação veicular, sujeitar-se-á à sanção de advertência por escrito quando

(A) deixar de exigir do cliente a apresentação de documentos obrigatórios previstos na legislação de trânsito.

(B) apresentar, culposamente, informações não verdadeiras às autoridades de trânsito e ao DENATRAN.

(C) emitir laudo de vistoria de identificação veicular em desacordo com o respectivo regulamento técnico.

(D) realizar vistoria de identificação veicular em desacordo com o respectivo regulamento técnico.

(E) emitir laudos assinados por profissional não habilitado.

**Comentário:**

Conforme o art. 10, inciso I, da Resolução CONTRAN nº 466, de 2013 a resposta está na letra B:

*Art. 10. Constituem infrações passíveis de advertência por escrito:*

*I - **apresentar, culposamente, informações não verdadeiras às autoridades de trânsito e ao DENATRAN;***

**Gabarito: B**

---

**54. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Para que um condutor possa voltar a dirigir, quando condenado por delito de trânsito, deverá ser submetido (e aprovado), entre outros, no exame

(A) de direção veicular, realizado na via pública, em veículo da categoria para a qual estiver habilitado.

(B) de noções de primeiros socorros.

(C) de reciclagem.

(D) oral, sobre legislação de trânsito.

(E) de saúde cognitiva.

**Comentário:**

A resposta está no art. 147, inciso V, do CTB, abaixo:

*Art. 147. O candidato à habilitação deverá submeter-se a exames realizados pelo órgão executivo de trânsito, na seguinte ordem:*

*I - de aptidão física e mental;*

*II - (VETADO)*

*III - escrito, sobre legislação de trânsito;*

*IV - de noções de primeiros socorros, conforme regulamentação do CONTRAN;*

***V - de direção veicular, realizado na via pública, em veículo da categoria para a qual estiver habilitando-se.***

**Gabarito: A**

---

**55. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Quanto ao transporte de cargas ou de bicicletas, nos veículos classificados nas espécies automóvel, caminhonete, camioneta e utilitário, considere:

I. A carga ou a bicicleta deverá estar acondicionada e afixada de modo que não exceda a largura máxima do veículo.

II. Será admitido o transporte eventual de carga indivisível, desde que o balanço traseiro não exceda 40% do valor da distância entre os dois eixos do veículo.

III. A carga, já considerada a altura do bagageiro ou do suporte, deverá ter altura máxima de 50 centímetros, e suas dimensões não devem ultrapassar o comprimento da carroçaria e a largura da parte superior da carroçaria.

IV. Será admitida a circulação do veículo com compartimento de carga aberto, apenas durante o transporte de carga indivisível, que ultrapasse o comprimento da caçamba ou do compartimento de carga.

Está correto o que consta APENAS de

(A) III e IV.

(B) I e II.

(C) I, III e IV.

(D) I, II e III.

(E) II, III e IV.

#### **Comentário:**

As assertivas I, III e IV estão corretas, segundo a Resolução CONTRAN nº 349, de 2010:

*Art. 3º - A carga ou a bicicleta deverá estar acondicionada e afixada de modo que:*

*V- não exceda a largura máxima do veículo;*

*§2º As cargas, já considerada a altura do bagageiro ou do suporte, deverá ter altura máxima de cinquenta centímetros e suas dimensões, não devem ultrapassar o comprimento da carroçaria e a largura da parte superior da carroçaria*

*Art. 7º Será admitida a circulação do veículo com compartimento de carga aberto apenas durante o transporte de carga indivisível que ultrapasse o comprimento da caçamba ou do compartimento de carga.*

O erro da alternativa I está destacada abaixo no art. 6º, da Resolução CONTRAN nº 349, de 2010:

*Art. 6º Nos veículos de que trata esta Resolução, será admitido o transporte eventual de carga indivisível, respeitados os seguintes preceitos:*

*II- O balanço traseiro não deve exceder 60% do valor da distância entre os dois eixos do veículo.*

#### **Gabarito: C**

#### **56. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

O condutor estrangeiro, pretendendo continuar a dirigir veículo automotor no âmbito territorial brasileiro, deverá submeter-se aos Exames de Aptidão Física e Mental e Avaliação Psicológica, nos termos do artigo 147 do CTB, respeitada a sua categoria, com vistas à obtenção da Carteira Nacional de Habilitação, após o prazo de sua estada regular no Brasil, igual a



- (A) 120 dias.
- (B) 60 dias.
- (C) 90 dias.
- (D) 180 dias.
- (E) 360 dias.

**Comentário:**

Segundo a Resolução CONTRAN nº 360, de 2010, a resposta correta está no art. 1º, parágrafo 4º abaixo:

§ 4º O condutor estrangeiro, **após o prazo de 180 (cento e oitenta) dias de estada regular no Brasil**, pretendendo continuar a dirigir veículo automotor no âmbito territorial brasileiro, deverá submeter-se aos Exames de aptidão Física e Mental e Avaliação Psicológica, nos termos do artigo 147 do CTB, respeitada a sua categoria, com vistas à obtenção da Carteira Nacional de Habilitação.

**Gabarito: D**

**57. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

No caso de comprovada a existência de outro veículo automotor circulando com placa idêntica à do veículo original (clonagem), a troca da placa, com a substituição dos caracteres alfanuméricos, será realizada mediante a instauração de processo administrativo pelo órgão executivo de trânsito da unidade da federação em que estiver registrado o veículo. A instauração do processo administrativo terá início com a apresentação de requerimento pelo proprietário do veículo, acompanhado da documentação comprobatória da existência de veículo clone. Tal requerimento deverá ser instruído com uma série de documentos. Dessa série de documentos a serem entregues em cópia reprográfica, poderão ser solicitados os originais para conferência, no curso do processo administrativo, dos seguintes documentos:

- (A) Cadastro de Pessoa Física – CPF para pessoas naturais; a imagem do veículo, no caso de infração registrada por sistema automático metrológico de fiscalização; e o microfilme do Auto de Infração de Trânsito lavrado por Agente de Trânsito.
- (B) documento de identificação pessoal do requerente; Certificado de Registro de Veículo (CRV); e o recurso interposto perante o órgão autuador.
- (C) contrato social e suas alterações; o Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ) para pessoas jurídicas; e o Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo (CRLV).
- (D) documento de identificação pessoal do requerente; o Cadastro de Pessoa Física (CPF) para pessoas naturais; e a notificação de autuação por infração de trânsito que incidiu indevidamente sobre o veículo.
- (E) laudo de vistoria de identificação veicular; laudo pericial elaborado pelo Instituto de Criminalística com as características do veículo; e o Certificado de Registro de Veículo (CRV).

**Comentário:**

A resposta correta está no art. 5º, da Resolução CONTRAN nº 670/2017:

Art. 3º A troca de placas de identificação de veículos automotores de que trata esta Resolução, com a substituição de caracteres alfanuméricos de identificação, será realizada mediante a instauração de processo administrativo pelo órgão executivo de trânsito da unidade da federação em que estiver registrado o veículo.

Art. 4º A instauração do processo administrativo de que trata o artigo 3º terá início com a apresentação de requerimento pelo proprietário do veículo, acompanhado da documentação comprobatória da existência de veículo duplê ou clone.

Art. 5º O requerimento de que trata o artigo 4º deverá ser instruído com os seguintes documentos:

**I - cópias reprográficas:**

**a) do documento de identificação pessoal do requerente e do Cadastro de Pessoa Física (CPF), para pessoas naturais;**

**e) da notificação de autuação por infração de trânsito que incidiu indevidamente sobre o veículo;**

**Gabarito: D**

## **58. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

Considerando a Resolução nº 254 do CONTRAN, que estabelece os requisitos para os vidros de segurança e critérios para aplicação de inscrições, pictogramas e películas nas áreas envidraçadas dos veículos automotores, de acordo com o Artigo 111 do CTB:

(A) a transparência dos vidros que não interferem nas áreas envidraçadas indispensáveis à dirigibilidade do veículo, não poderá ser inferior a 22%.

(B) a transmissão luminosa não poderá ser inferior a 60% para os vidros incolores dos para-brisas e a 50% para os para-brisas coloridos e demais vidros indispensáveis à dirigibilidade.

(C) consideram-se áreas envidraçadas indispensáveis à dirigibilidade do veículo, a área do para-brisa, excluindo a faixa periférica de serigrafia destinada a dar acabamento ao vidro e à área ocupada pela banda dégradé, caso existente, conforme estabelece a NBR 9491, e também as áreas envidraçadas situadas nas laterais dianteiras do veículo, respeitando o campo de visão do condutor.

(D) a aplicação de película não refletiva nas áreas envidraçadas dos veículos automotores será permitida, desde que atendidas as condições de transmissão luminosa não inferior a 60% para os vidros incolores dos para-brisas e não inferior a 50% para os para-brisas coloridos e demais vidros indispensáveis à dirigibilidade do veículo.

(E) fora das áreas envidraçadas indispensáveis à dirigibilidade do veículo, a aplicação de inscrições, pictogramas ou painéis decorativos de qualquer espécie será permitida, desde que o veículo possua espelhos retrovisores externos direito e esquerdo e que a transparência não seja inferior a 20%.

### **Comentário:**

A resposta está no art. 3º, parágrafo 2º, da Resolução CONTRAN nº 254/2007:

§ 2º **Consideram-se áreas envidraçadas indispensáveis à dirigibilidade do veículo, conforme ilustrado no anexo desta resolução:**

***I - a área do para-brisa, excluindo a faixa periférica de serigrafia destinada a dar acabamento ao vidro e à área ocupada pela banda degrade, caso existente, conforme estabelece a NBR 9491;***

***II – as áreas envidraçadas situadas nas laterais dianteiras do veículo, respeitando o campo de visão do condutor.***

**Gabarito: C**

---

**59. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

A Resolução nº 358 do CONTRAN regulamenta o credenciamento de instituições ou entidades públicas ou privadas para o processo de capacitação, qualificação e atualização de profissionais, e de formação, qualificação, atualização e reciclagem de candidatos e condutores e dá outras providências. É uma exigência para o exercício da atividade de examinador de trânsito, observadas as disposições contidas no Artigo 152 do CTB,

(A) ter curso de ensino médio completo.

(B) ter 3 anos de habilitação compatível com a categoria a ser examinada.

(C) ter no mínimo 1 ano nas categorias A e D.

(D) ter no mínimo 18 anos de idade.

(E) não ter sofrido penalidade de suspensão do direito de dirigir ou cassação da CNH e não ter cometido nenhuma infração de trânsito gravíssima nos últimos 12 meses.

**Comentário:**

A resposta está na Resolução CONTRAN nº 358, conforme citado na questões, no art. 23, abaixo:

*Art. 23. São exigências para os Instrutores de Cursos Especializados previstos na legislação vigente:*

*I - No mínimo 21 (vinte e um) anos de idade;*

*II – Nível médio completo;*

*III – Curso de capacitação para instrutor especializado;*

*IV - Um ano de habilitação em categoria compatível com as exigidas para o curso especializado em que atuam;*

***V - Não ter sofrido penalidade de suspensão do direito de dirigir ou cassação de CNH e não ter cometido nenhuma infração de trânsito de natureza gravíssima nos últimos 12 (doze) meses.***

**Gabarito: E**


---

**60. [FCC – AGENTE ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/SP - 2019]**

A Resolução nº 357 do CONTRAN estabelece as diretrizes para a elaboração do Regimento Interno das Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI). Quanto à composição, a JARI, órgão colegiado, terá necessariamente

(A) representante servidor do órgão ou entidade que impôs a penalidade.

(B) quatro integrantes, no mínimo.



(C) dois integrantes com conhecimento na área de trânsito com, no mínimo, nível médio de escolaridade.

(D) representante de entidade representativa da sociedade ligada à área jurídica.

(E) um integrante com conhecimento na área de trânsito com, no mínimo, nível superior de escolaridade.

**Comentário:**

A Resolução CONTRAN nº 357, de 2010, traz a resposta na introdução de seu texto, ponto 4, 4.1 e 4.1 a. 2:

**4. Da Composição das JARI**

**4.1. A JARI, órgão colegiado, terá, no mínimo, três integrantes, obedecendo-se aos seguintes critérios para a sua composição:**

**4.1.a.2. representante servidor do órgão ou entidade que impôs a penalidade;**

**Gabarito: A**

---

\*\*\*

## GABARITO

<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
E	A	B	C	D
<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
D	C	A	D	D
<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>
B	D	C	B	E
<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
B	C	E	A	A
<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>
A	B	E**	C	B
<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>
E	E	A	E	B
<b>51</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>55</b>
C	D	B	A	C
<b>56</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>60</b>
D	D	C	E	A

\*\* - Anulável

*Muito obrigado pela confiança!  
Que Deus te abençoe em teus sonhos e projetos!  
Prof. Marcos Girão*